

APSTIPRINĀTS
ar Ventspils brīvostas valdes
2021.gada 28.aprīļa
lēmumu Nr.9/20
“Par piestātņu tehniskās
ekspluatācijas noteikumiem”

Grozījumi ar Ventspils brīvostas valdes
2023. gada 25. oktobra lēmumu Nr. 24/9

Izstrādāti atbilstoši Ostu likuma 7.panta trešās daļas 3., 5. un 9.punktam.

VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

Ventspils
2021.

Redakcija spēkā no 25.10.2023.

S A T U R S

VENTSPILS BRĪVOSTAS PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS NOTEIKUMI

NR. P.K.	NOSAUKUMS	LPP.
1.	VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI	3
2.	PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS ORGANIZĒŠANA	6
3.	PIESTĀTŅU UZTURĒŠANA	11
4.	PIESTĀTŅU REMONTS UN BŪVDARBI	15
5.	DARBA DROŠĪBAS PRASĪBAS	17
6.	ATBILDĪBA	20
7.	NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI	22

PIELIKUMI

1.	PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES AKTS	24
2.	PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES ŽURNĀLS	25
3.	PIESTĀTNES PASES FORMA	28
4.	NOMNIEKA UN ĪPAŠNIEKA VEICAMO DARBU UZSKAITĪJUMS	34
5.	OSTAS TERITORIJAS APGAISMOJUMA LĪMEŅI	39
6.	PIESTĀTNES GADA APSKATES AKTS	40
7.	TEHNISKĀS IZPĒTES PROGRAMMA	42
8.	TEHNISKĀS IZPĒTES (APSEKOŠANAS) ATZINUMS	44
9.	PIESTĀTNES TEHNISKĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS, NOLIETOJUMA NOTEIKŠANA	46
10.	ĢEODĒZISKĀS NOVĒROŠANAS PUNKTU TĪKLS	57
11.	PIESTĀTNES ZEMŪDENS DAĻAS APSEKOŠANA	59
12.	PIESTĀTŅU APZĪMĒJUMU PARAUGS	61
13.	PIESTĀTŅU APZĪMĒJUMU LIETOŠANA	62
14.	PIESTĀTNES APRĪKOJUMA SHĒMA	63
15.	DARBU REĢISTRĀCIJAS ORDERA VEIDLAPA	64
16.	NORMATĪVO AKTU SARAKSTS	65

1. VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI

- 1.1. Šie Ventspils brīvostas (turpmāk – Ostas) piestātņu tehniskās ekspluatācijas noteikumi (turpmāk – Noteikumi) nosaka Ostas teritorijā un akvatorijā izvietoto piestātņu ekspluatācijas kārtību, kā arī atbildību par Noteikumu ievērošanu. Noteikumu mērķis – nodrošināt drošu piestātņu ekspluatāciju visā to izmantošanas laikā, garantējot drošu kuģu stāvēšanu, pietauvošanos un kravu apstrādes apstākļus; piestātņu konstrukciju saglabāšanu mijiedarbībā ar kuģiem, darbojoties ar pārkraušanas tehniku un transporta iekārtām, uzglabājot kravas u.c.
- 1.2. Noteikumos lietoti termini:
 - 1.2.1. **piestātne** - hidrotehniska būve, kas paredzēta kuģa stāvēšanai kravu iekraušanas-izkraušanas operācijas laikā vai īslaicīgai stāvēšanai. Piemērošanas zona (platums) – attālums no kordona līnijas līdz piestātnes enkursienai. Tās raksturojošie parametri norādīti piestātnes pasē;
 - 1.2.2. **peldoša piestātne** (piestātņu tehniskās ekspluatācijas kontekstā) - visu veidu peldošie līdzekļi (pontoni, peldošo piestātņu sekcijas, liellaivu korpusi u.c.), kas tiek izmantoti kuģu pietauvošanai;
 - 1.2.3. **amortizācijas ierīces (fenderi)** - amortizējoša sistēma kuģu saskares ar piestātņi enerģijas slāpēšanai, kas samazina slodzi uz piestātņi un kuģa bortu un aizsargā tos no bojājumiem;
 - 1.2.4. **drošības brusa (atvairbrusa)** - norobežojoša garensija pie piestātnes kordona līnijas;
 - 1.2.5. **tauvošanās poleris** - konstruktīvs elements kuģu tauvošanai pie piestātnes;
 - 1.2.6. **enkurstiepnis** - ierīce horizontālo slodžu nodošanai no fasādes sienas uz enkurbalstu vai saiknei starp savstarpēji noenkurotām konstrukcijām;
 - 1.2.7. **virsbūve** - piestātnes augšējā virsūdens daļa;
 - 1.2.8. **piestātnes akvatorija** - 35 (trīsdesmit piecu) metru plata akvatorijas daļa, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā;
 - 1.2.9. **gultnes projekta atzīme** - piestātnes projektā un/vai pasē noteiktā akvatorijas gultnes virsmas absolūtā atzīme Latvijas normālo augstumu sistēmu epohā 2000,5. (LAS-2000,5) = (BAS-77) - 0,17m;
 - 1.2.10. **sarkanā līnija** - līnijas veida vertikāls apzīmējums uz piestātnes fasādes sienas, kas ierobežo kuģa aizmugures vai priekšgala maksimālo novietojumu pie piestātnes;
 - 1.2.11. **ekspluatācijas režīms** - piestātnes izmantošanas intensitāte atbilstoši tās lietošanas veidam un tehniskajiem parametriem, kas noteikti piestātnes projektā vai piestātnes ekspluatācijas procesā;
 - 1.2.12. **darba aizsardzība** - prasību kopums, kas vērsts uz drošu darba apstākļu nodrošināšanu, veicot kraušanas darbus, ražošanas procesus ar iekārtām, kā arī uzturot akvatoriju un teritoriju, būvēs un inženiertīklus;
 - 1.2.13. **piestātņu tehniskā uzturēšana** - visu tehnisko un ekspluatācijas darbību kopums, kas vērsts uz piestātnes uzturēšanu.

- 1.2.14. **remonts** - darbi būves atsevišķu daļu sistemātiskai un savlaicīgai aizsargāšanai pret priekšlaicīgu nolietošanu, veicot profilaktiskus pasākumus un likvidējot sīkus defektus un bojājumus, kā arī atjaunošanai darbspējīgā stāvoklī;
- 1.2.15. **būvdarbi** - būvniecības procesa sastāvdaļa, darbi, kurus veic būvlaukumā vai būvē, lai radītu būvi, novietotu iepriekš izgatavotu būvi vai tās daļu, pārbūvētu, atjaunotu, restaurētu, iekonservētu, nojauktu būvi vai ierīkotu inženiertīklu;
- 1.2.16. **piestātnes īpašnieks (Īpašnieks)** - fiziska vai juridiska persona, kuras īpašumā ir piestātne, kā arī Ventspils brīvostas pārvalde (turpmāk – Ostas pārvalde), kuras valdījumā ir valsts un pašvaldībai piederošas piestātnes;
- 1.2.17. **ostas pārstāvis** - Ostas pārvaldes darbinieks vai pilnvarota persona, kura pārstāv pārvaldes intereses vai veic kontroles funkciju, pamatojoties uz pārvaldes pārvaldnieka (viņa vietnieka) rīkojumu vai citu dokumentu (piemēram, pilnvaru, līgumu):
- Ostas kapteinis – kuģu satiksme;
 - Ostas aizsardzības virsnieks – ostas drošība;
 - Būvinženieris – piestātņu tehniskā ekspluatācija.
- 1.2.18. **piestātnes nomnieks (Nomnieks)** - fiziska vai juridiska persona, kas veic saimniecisko darbību piestātnē uz nomas līguma pamata, t.sk. uz piestātnes apakšnomas līguma pamata;
- 1.2.19. **piestātnes Nomnieka pārstāvis** - Nomnieka norīkots darbinieks vai pilnvarota persona, kura pārstāv Nomnieka intereses, pamatojoties uz attiecīgā valdītāja (viņa vietnieks) rīkojumu vai citu dokumentu (piemēram, pilnvaru, līgumu);
- 1.2.20. **ostas klienti** - kravu saņēmēji, nosūtītāji, to pilnvarotie pārstāvji – ekspeditori, kuģu īpašnieki, to pilnvarotie pārstāvji – kuģu aģenti un citas personas, kuras uz tiesiska pamata izmanto Ostas pārvaldes un licencēto kapitālsabiedrību pakalpojumus;
- 1.2.21. **darbu reģistrācijas orderis** - Ostas pārvaldes sagatavota informatīva rakstura veidlapa (Noteikumu 15. pielikums), kas Nomniekam aizpildāma un elektroniski Ostas pārvaldei iesūtāma (INFO@VBP.LV) pirms Noteikumos minēto Nomniekam veicamo remonta darbu un nomas līgumā noteikto kārtējo remonta darbu uzsākšanas.
(1.2.21. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
- 1.2.22. **muliņš** - bolverka vai estakādes tipa hidrotehniska būve ar darba daļā abpusēji iekārtotām kuģu pietauvošanās vietām – piestātnēm, kas paredzētas kuģa stāvēšanai kravu iekraušanas-izkraušanas operācijas laikā. Piestātnes zona (platums) – attālums no kordona līnijas līdz būves asij. To raksturojošie parametri norādīti piestātnes pasē.
- 1.3. Piestātnes Nomnieks, veicot saimniecisko darbību piestātnē vai citādam mērķim ekspluatējot (lietojot) piestātņi, ievēro spēkā esošos normatīvos aktus (Likums par ostām, Ventspils brīvostas likums, Ventspils brīvostas noteikumi, šos Noteikumus, u.c.).
- 1.4. Ostas piestātnes saskaņā ar Ostu likuma 4.panta trešās daļas 3.punktu ir valsts vai pašvaldības īpašums, kas nodots Ostas pārvaldes valdījumā.
(1.4. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

- 1.4.¹ Ostas piestātnes saskaņā ar Ostu likuma 4.panta ceturtās daļas 4.punktu var būt juridisko vai fizisko personu īpašums.
(papildināts ar 1.4.¹ apakšpunktu redakcijā, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
- 1.5. Noteikumi neattiecas uz ostas akvatoriju, ostu norobežojošām būvēm (moli, dambji) un krasta nostiprinājumiem, pie kuriem nav paredzēta kuģu tauvošana, kā arī uz piestātnēm, kas paredzētas mazizmēru kuģu (kuteru un jahtu) stāvēšanai. Šo būvju ekspluatācija jāveic saskaņā ar speciāli izstrādātiem normatīvajiem aktiem (noteikumi, instrukcijas, utml.). Nomnieki, īpaši specializētās piestātnēs, var izstrādāt savus individuālus piestātņu ekspluatācijas noteikumus. Šādu noteikumu saskaņošana ar Ventspils brīvostas pārvaldi ir obligāta.
- 1.6. Normatīvo aktu un dokumentu saraksts sniegts Noteikumu 16. pielikumā.
(1.6. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

2. PIESTĀTŅU TEHNISKĀS EKSPLUATĀCIJAS ORGANIZĒŠANA

- 2.1. Piestātņu tehniskā ekspluatācija (turpmāk – PTE), kas sastāv no piestātņu tehniskās uzturēšanas (sk. Noteikumu 3. sadaļu) un piestātņu remonta (sk. Noteikumu 4. sadaļu), ietver:
 - 2.1.1. Ekspluatācijas režīma noteikšanu un tā ievērošanas kontroli.
 - 2.1.2. Piestātņu apsekošanu un to uzturēšanu kārtībā, savlaicīgi novēršot atklātos bojājumus, veicot remontus un atjaunošanu.
 - 2.1.3. Pasākumu veikšanu, lai aizsargātu atsevišķus konstrukcijas elementus no bojājumiem.
 - 2.1.4. Nestspējas rezervju atklāšanu ar mērķi paaugstināt piestātnes izmantošanas efektivitāti (pieļaujamo slodžu, dziļumu palielināšana, ekspluatācijas apstākļu uzlabošana).
 - 2.1.5. Apsekošanas un remonta darbu plānošanu saskaņā ar Noteikumiem.
 - 2.1.6. Remonta darbu organizēšanu: bojāto vai nolietoto konstrukcijas elementu atjaunošanu un remontu, ieskaitot plānojamo darbu apjomus. Nomnieks informē Īpašnieku par darbu veikšanu ar Darbu reģistrācijas orderi par darbiem, kas minēti Darbu reģistrācijas ordera definīcijā.
 - 2.1.7. Piestātņu pasu izstrādāšanu, koriģēšanu un uzturēšanu.
 - 2.1.8. Piestātņu aprīkojuma shēmu izstrādāšanas, koriģēšana un uzturēšana.
- 2.2. Tehniskās kontroles veikšanai par PTE pasākumu praktisko realizāciju Ostas pārvalde norīko konkrētajā jomā kvalificētu būvinženieri vai slēdz līgumu ar komercsabiedrību, kuras rīcībā ir šādu darbu izpildei nepieciešamais tehniskais un profesionālais nodrošinājums.
- 2.3. Izmomātajās piestātnēs remonta darbus organizē un pieļaujamo slodžu normu ievērošanu operatīvi kontrolē Nomnieks atbilstoši Noteikumu prasībām.
- 2.4. Noteikumu 2.1.1.-2.1.6. apakšpunktos norādītos darbus veic Ostas pārvaldes norīkots konkrētajā jomā kvalificēts būvinženieris vai Būvkomersanta reģistrā reģistrēts komersants, pamatojoties uz noslēgto līgumu ar Ostas pārvaldi.
(2.4. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
- 2.5. Ekspluatācijas režīms:
 - 2.5.1. Ostas piestātņu ekspluatācijas režīmam jāatbilst piestātņu aprēķina parametriem, faktiskajam tehniskajam stāvoklim, ekspluatācijas apstākļiem, kalpošanas termiņam, kā arī katras piestātnes uzdevumam, kas noteikts, ievērojot spēkā esošus vietējās pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas dokumentus un vides aizsardzības prasības.
 - 2.5.2. Ja rodas būtiskas izmaiņas piestātnes ekspluatācijas apstākļos, kas atbilst remonta kritērijiem (dziļumu izmaiņas, konstrukciju elementu tehniskā stāvokļa izmaiņas, slodžu normas uz piestātnēm, maksimāli pieļaujamā kuģa izmērs un tml.), ekspluatācijas režīms attiecīgi jāmaina, vienlaicīgi nosakot ekspluatācijas ierobežojuma termiņu.

- 2.5.3. Eksploatācijas režīma izmaiņas nosaka, pamatojoties uz piestātnes tehniskās izpētes (apsekošanas) atzinumu (Noteikumu 8. pielikums), vai veic jaunu slodžu normu pārbaudes aprēķinus. Eksploatācijas režīma izmaiņu gadījumā tiek izstrādāta jauna piestātnes pase.
- 2.5.4. Visas piestātnes jāeksploatē, ievērojot katrai no tām noteiktās, pasēs norādītās slodžu normas. Slodžu paaugstināšana virs pieļaujamām normām ir aizliegta. Gadījumos, kad kravas operāciju procesā atklāta noteikto slodžu normu pārsniegšana, slodzes nekavējoties jāsamazina līdz normatīvos paredzētajām.
- 2.5.5. Eksploatācijas slodžu normas var pārskatīt tikai izmainot eksploatācijas apstākļus un būves tehnisko stāvokli. Jaunu slodžu normu noteikšanas pamatā jābūt pārbaudes aprēķiniem, kuru rezultātus ņem vērā, nosakot jaunu eksploatācijas režīmu.
- 2.5.6. Gadījumā, ja piestātņu teritorijā tiek izkrautas smagsvara kravas un iekārtas un to radītā slodze pārsniedz pieļaujamo, minētās kravas jāsakrauj uz speciālas konstrukcijas platformas atbilstoši pieļaujamai slodzei.
- 2.5.7. Piestātnēm jābūt numurētām saskaņā ar noteikto piestātņu numerāciju. Piestātņu robežas pie kordona ar dažādu nestspēju un piestātņu stūri, kas bīstami izvirzīti uz akvatorijas pusi, jāapzīmē atbilstoši Noteikumu 12. pielikumā norādītajam paraugam. Piestātņu numerācija un piestātņu robežu apzīmējumi jāizpilda tā, lai tie būtu redzami kuģu vadītājiem arī diennakts tumšajā laikā. Piemēram, uzkrāsojot apzīmējumus uz piestātnes fasādes sienas vai atvairbrusas ar gaismu atstarojošām krāsām vai apzīmēt kādā citā veidā.
- 2.5.8. Piestātnes kordona līnijai jābūt labi redzamai diennakts tumšajā laikā, nepasliktinot esošo situāciju.
- 2.5.9. Uz katra tauvošanās polera jābūt kārtas numuram, skaitot no konkrētās piestātnes sākuma (piestātnes sākums – skaitot no akvatorijas puses, sakrīt ar upes straumes tecēšanas virzienu). Piestātņu grupai var izmantot vienotu poleru numerāciju. Attiecīgo apzīmējumu, kā arī Noteikumu 2.5.7. apakšpunktā norādīto pasākumu sākotnējo uzkrāsošanu vai izveidi veic Īpašnieks, bet to atjaunošana un uzturēšana ietilpst Nomnieka pienākumos.
- 2.5.10. Vietās, kur krastā iziet zemūdens kabeļi un cauruļvadi, jāuzstāda aizlieguma zīmes – aizliegts izmest enkuru. Zīmju uzstādīšana un saglabāšana ir šo komunikāciju īpašnieku pienākums. Uzrakstu saturu un zīmju formu saskaņo ar Ostas pārstāvi – Ostas kapteini, Ostas drošības virsnieku un būvinženieri.
- 2.5.11. Pieļaujamo slodžu shēmas jābūt izvietotām redzamā vietā piestātnēs un iekraušanas-izkraušanas darbus izpildošās Nomnieka izpildinstitūcijas (administrācijas) telpās vai citās telpās, kur atrodas piestātņu eksploatācijā nodarbinātie darbinieki.
- 2.5.12. Katrai piestātnei jānosaka gultnes projekta atzīme un kuģu maksimālā iegrieme, ko paziņo Ostas kapteinis. Kuģu pienākšanas, tauvošanās, drošas stāvēšanas, pārtauvošanās apstākļi, brīdinājuma līdzekļi par piestātņu sabojāšanu kuģu iedarbības rezultātā, tiek noteikti Ostas noteikumos.
- 2.5.13. Lai garantētu drošu kuģu tauvošanos un piestātņu saglabāšanu, jāievēro šādi noteikumi:
- piestātnes tauvošanās un amortizācijas ierīcēm jābūt tehniskā kārtībā visā piestātnes garumā un pēc saviem parametriem jāatbilst piestātnes pasē

- norādītajam tipam;
 - ja kāda no tauvošanās vai amortizācijas ierīcēm iztrūkst vai nav tehniskā kārtībā, kuģu tauvošana pie piestātnes var tikt ierobežota, atbilstoši Ostas pārstāvja (Ostas kapteinis un būvinženieris) norādījumiem;
 - kuģa drošai tauvošanai minimālajai piestātnes brīvā garuma vai drošas piestātņu akvatorijas faktiskajai rezervei ir jābūt 10% no kuģa maksimālā garuma priekšgalā un pakaļgalā, vai arī mazākai, ja piestātnes konstrukcija un ekspluatācijas īpatnības to pieļauj;
 - kuģu tauvas stiprināšana pie amortizācijas ierīcēm, kā arī pie jebkādam citām šim nolūkam neparedzētām piestātņu daļām ir aizliegta;
 - piestātnei jābūt apzīmētai ar sarkano līniju. Attiecīgā apzīmējuma sākotnējo uzkrāsošanu veic Īpašnieks, bet tā atjaunošana un uzturēšana ietilpst Nomnieka pienākumos.
- 2.5.14. Lai novērstu kuģa un piestātnes bojājumus, konkrēto piestātņi izmantojošā komersanta norīkotajai personai par piestātņi tā jāsigatavo kuģa pieņemšanai. Šim nolūkam, nepieciešamības gadījumā, mobilās pārkraušanas iekārtas jāpārvieto uz piestātnes iecirkni, kur tās netiktu pakļautas bojājumu riskam.
 - 2.5.15. Pieņemot piestātnē Ro-Ro tipa kuģus, apareli piestātnē atļauts nolaist tikai tai speciāli paredzētās vietās. Apareles nolaišanas gabarītiem piestātnē jābūt precīzi apzīmētiem ar krāsu līnijām vai kādā citā veidā.
 - 2.5.16. Kuģim tauvojoties, stāvot un veicot piestātnē paredzēto darbību, nav pieļaujama kuģa sānsvere uz akvatorijas pusi, kas lielāka par kuģa ekspluatācijai nepieciešamo, lai kuģim un piestātnes zemūdens daļai nenodarītu zaudējumus.
 - 2.5.17. Kuģim stāvot pie piestātnes un atbrīvojoties no balasta, piestātne jāpasargā no balasta nokļūšanas uz tās. Stāvot pie piestātnes, mehānismu dzesēšanas sistēmu izvadiem, ja tie atrodas augstāk par piestātņi, jābūt aprīkoti ar aizsargvairogiem. Izolēto balastu izvada tikai saskaņā ar 1973. gada Starptautisko konvenciju par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978. gada protokolu ar grozījumiem (MARPOL 73/78) un tikai uz pretējo pusi no piestātnes.
 - 2.5.18. Darbs ar kuģa dzenskrūvi, kuģim stāvot un manevrējot pie piestātņu kordona, reglamentēts Ostas noteikumos.
 - 2.5.19. Lielgabarieta kravu izkraušana piestātnes teritorijā notiek tikai ar piestātnes Nomnieka rakstisku atļauju. Pirms kravu operācijas veikšanas šajā punktā minētās atļaujas kopiju jāiesniedz Ostas pārstāvim – būvinženierim.
 - 2.5.20. Ja kuģa darbības rezultātā, tiek sabojāta piestātne, jārikojas atbilstoši Ostas noteikumiem.
 - 2.5.21. Kravu nokraušana piestātnes piekordona zonā atbilstoši piestātņu pasēs norādītajām normatīvo ekspluatācijas slodžu shēmām.
 - 2.5.22. Piestātnes gar kordonu jāaprīko ar drošības brusām, atbilstošo projekta risinājumam. Piestātnēs, kuras paredzētas Ro-Ro tipa kuģu apstrādei, posms, kur tiek uzstādīts aparele, jāaprīko ar noņemamām drošības brusām. Tām pastāvīgi jābūt darba kārtībā un tīrām, ziemas periodā – attīrītām no sniega un ledus.
 - 2.5.23. Piestātņu ekspluatācijas gaitā visu veidu ugunsbīstamus un metināšanas darbus var veikt tikai pēc attiecīgas atļaujas saņemšanas Nomnieka uzņēmumā noteiktajā

kārtībā. Par visu veidu ugunsbīstamajiem un metināšanas darbiem pietātnē elektroniski vai pa telefonu jāinformē Ostas kapteinis. Nomnieks informē Īpašnieku par darbu veikšanu ar Darbu reģistrācijas orderi par darbiem, kas minēti Darbu reģistrācijas ordera definīcijā.

- 2.5.24. Aizliegts uzglabāt kravas uz transporta ceļiem, piebrauktuvē un inženiertīklu akām. Aku vāki, uz kuriem saliktas kravas, nekavējoties jāatbrīvo pēc inženiertīklus ekspluatējošās organizācijas pārstāvja pieprasījuma. Vienmēr jābūt nodrošinātai brīvai piebrauktuvei pie pietātnēs izvietotajiem ugunsdzēsības hidrantiem.
- 2.5.25. Iekraušanas-izkraušanas darbu laikā jānodrošina kravu nolaišana uz pietātnes seguma bez trieciena.
- 2.5.26. Nav pieļaujams, ka pa pietātnes asfaltbetona segumu pārvietoja transportlīdzekļi ar kāpurķēdēm. Šādi transportlīdzekļi pa asfaltbetona segumu jātransportē uz treileriem. Pa pietātnes cementbetona segumiem atļauts pārvietoties kāpurķēžu tehnikai ar plakanām ķēdēm bez radzēm.
- 2.5.27. Pietātņu nodošana ekspluatācijā pēc būvdarbu pabeigšanas notiek Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Būvniecības izpildedokumentācijas viens eksemplārs pastāvīgi jāglabā Ostas pārvaldes arhīvā. Mēneša laikā no pietātnes nodošanas ekspluatācijā noteiktajā kārtībā jāizstrādā tās pase.
- 2.5.28. Pietātnes ekspluatēšana tiek pārtraukta, pastāvot vienam vai vairākiem šādiem gadījumiem:
- 1) pietātnes turpmāka ekspluatēšana nav iespējama bojājumu dēļ;
 - 2) tiek apdraudēta personas dzīvība vai veselība;
 - 3) pastāv reāls risks par iespējamu pārkraušanas mehānismu bojājumu.
- 2.5.29. Lēmumu par pietātnes ekspluatācijas pārtraukšanu, pieaicinot Nomnieka pārstāvi, pieņem:
- Ostas kapteinis, ja nav ievēroti Noteikumi un Ostas noteikumi;
 - Ostas pārvaldes pārvaldnieks, pamatojoties uz:
 - 1) pietātnes tehniskās izpētes (apsekošanas) atzinumu;
 - 2) Noteikumu 2.2 punktā norādītās personas ziņojumu.
- Lēmums tiek noformēts ar rīkojumu, kuru dara zināmu pietātnes Nomniekam un citām ieinteresētajām personām;
- 2.5.30. Lēmumu par pietātnes ekspluatācijas režīma izmaiņām pieņem pietātnes Īpašnieks. Lēmums noformēts ar rīkojumu, kuru dara zināmu pietātnes Nomniekam un citām ieinteresētajām personām, nosūtot uz kontaktpersonas e-pastu.
- 2.5.31. Gadījumā, ja pietātnei vai tās aprīkojumam (amortizācijas ierīces, drošības brusa, tauvošanas poleri, inženierkomunikācijas) nodarīts bojājums, kuģa locim vai kapteinim par to jāziņo Ostas kustības dienestam un Ostas kapteinim. Ostas kapteinis pieņem lēmumu par turpmāku rīcību un ziņo Ostas pārvaldei.
- 2.6. Peldošo pietātņu tehniskā ekspluatācija tiek veikta šādi:
- 2.6.1. Visu veidu peldošie līdzekļi (pontoni, peldošo pietātņu sekcijas, liellaivu korpusi un tml.), kas tiek izmantoti kuģu pietauvošanai, jāreģistrē Valsts SIA "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – JA) Kuģošanas drošības inspekcijā.

(2.6.1. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

- 2.6.2. Peldošām piestātnēm ar tērauda korpusu jābūt JA izsniegtai Kuģošanas spējas apliecībai.
- 2.6.3. Peldošās piestātnes nostiprināšanas līdzekļu (enkuru, pāļu un citu sistēmu) tehniskās ekspluatācijas pasākumi tiek veikti atbilstoši individuālai programmai, kas saskaņota ar Ostas pārvaldi.
- 2.6.4. Peldošās piestātnēs obligāti jāievēro drošības prasību noteikumi, kas ir kopēji visiem piestātņu tipiem un norādīti Noteikumu 5. sadaļā. Turklāt pēc JA Kuģošanas drošības inspekcijas pieprasījuma var tikt izvirzītas speciālas prasības konkrētai peldošai piestātni atkarībā no tās konstrukcijas un uzdevuma.
- 2.6.5. Peldošās piestātnes kuģošanas spējas apliecībā ir jānorāda maksimāli pieļaujamo pietauvojamo kuģu gabarīti (ūdensizspāids).
- 2.6.6. Katru peldošo piestātņi jāaprīko ar glābšanas riņķiem ar 27,5m garu virvi.
- 2.7. Zemes darbu veikšana piestātņu zonā iespējama tikai ar Nomnieka rakstisku atļauju un Īpašnieka saskaņojumu. Darbu veikšanai jābūt saskaņotai ar inženierkomunikāciju turētājiem, kuru intereses skar paredzamie darbi.

3. PIESTĀTŅU UZTURĒŠANA

3.1. Piestātņu uzturēšanas darbi:

- vizuālā apskate;
- piestātnes aprīkojuma (amortizācijas ierīces, drošības brusa, tauvošanas poleri, inženierkomunikācijas) bojājumu novēršana un darbības nodrošināšana;
- tīrības un kārtības nodrošināšana piestātnes teritorijā.

3.2. Piestātņu tehniskais stāvoklis un ekspluatācijas režīms jākontrolē, veicot:

- tehnisko izpēti (apsekošana);
- piestātnes gada apskati;
- dziļummērījumus;
- zemūdens apsekošanu;
- ārkārtas apsekošanu.

3.2.1. **Piestātnes vizuālā apskate** tiek veikta, lai pārbaudītu noteikto ekspluatācijas režīmu un būves stāvokli pēc ārējām pazīmēm bez konstrukciju virsmu attīrīšanas un materiālu paraugu ņemšanas. Apskates mērķis ir pārbaudīt būves vispārēju atbilstību piestātnes pasei, konstatēt, lai nebūtu pārslodzes, sadursmes vai nolietojuma rezultātā radušos redzamu konstrukciju bojājumu esamību un to progresēšanu, poleru un fenderu stāvokli, apgaismojumu, tīrību un kārtību, kā arī noteikt tehniskās izpētes nepieciešamību un veikšanas termiņu.

Apskati veic vienu reizi gadā (līdz kārtējā gada 30. jūnijam), piedaloties Ostas pārstāvim (būvinženierim) un piestātnes Nomniekam, par ko tiek noformēts Piestātnes vizuālās apskates akts (Noteikumu 1. pielikums). Akta viens eksemplārs glabājas Ostas pārvaldē, otrs pie Nomnieka, bet trešais pie Ostas kapteiņa.

Apskates rezultāti, kā arī defektu novēršanai veicamie pasākumi tiek fiksēti arī Piestātnes vizuālās apskates žurnālā (Noteikumu 2. pielikums).

Ja laika posmā starp piestātnes vizuālām apskatēm tiek konstatēts piestātnes bojājums, tas jāieraksta Piestātnes vizuālās apskates žurnālā.

(3.2.1. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

3.2.2. **Tehniskā izpēte (apsekošana)** tiek veikta, ja piestātnes vizuālajā apskatē ir radušās aizdomas par iespējamiem slēptiem konstrukciju bojājumiem, konstatēta esošo bojājumu progresēšana un tml. Šādos gadījumos var būt neieciešama konstrukciju virsmu attīrīšana un mērījumu veikšana (arī zemūdens daļā), lai noteiktu bojājumu apjomu, cēloņus un bīstamību. Materiālu īpašību noteikšanai ieteicams izmantot nesagraujošas metodes, bet, ja tas nav iespējams, jāņem paraugi laboratorijas izpētei. Tehnisko izpēti (apsekošanu) veic Īpašnieks.

Apsekošanas programma jābūt izstrādātai atbilstoši Noteikumu 7. pielikuma prasībām.

Iegūtajiem datiem jābūt pietiekamiem konstrukciju nestspējas novērtēšanai, remonta un citu tehniskās ekspluatācijas pasākumu plānošanai, kā arī slēdzienam par piestātnes turpmākas ekspluatācijas režīmu.

Ja piestātnes vizuālajā apskatē nav konstatētas defektu pazīmes, tehnisko izpēti (apsekošanu) minimālā sastāvā, izvērtējot nepieciešamību, ieteicams veikt ne retāk kā reizi 5 gados.

(3.2.2. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

3.2.3. **Piestātnes gada apskate (tai skaitā piestātnes zemūdens daļas apsekošana).**

Piestātnes apsekošanu organizē un izmaksas sedz Īpašnieks:

- Īpašnieks sagatavo darba uzdevumu un veic tirgus izpēti vai izsludina atklātu iepirkumu par sertificēta speciālista (jūras hidrotehnisko būvju un to daļu tehniskā apsekošana) un ūdenslīdzēju piesaisti.
- Gada apskates aktu par piestātnes atbilstību tehniskās ekspluatācijas prasībām (Noteikumu 6. pielikums) sertificētais speciālists Īpašniekam iesniedz līdz kārtējā gada 30. novembrim. Aktā norāda konstatētos bojājumus un defektus, iztrūkstošo aprīkojuma, kā arī termiņu, kādā konstatētais jānovērš. Īpašnieks akta kopiju iesniedz Nomniekam.

Kalendārajā gadā, kurā piestātnei ir veikta tehniskā izpēte, šajā punktā norādītā piestātnes gada apskate nav jāveic.

Kalendārajā gadā piestātnes gada apskati pieļauts arī neveikt, ja iepriekšējā gada apskatē sertificētais speciālists ir noteicis citu nākamās gada apskates termiņu.

(3.2.3. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

3.2.4. Noteikumos norādītās apsekošanas (izņemot piestātnes vizuālo apskati) veic sertificēti ostu un jūras hidrotehnisko būvju speciālisti šādās specialitātēs – tehniskā apsekošana, projektēšana atbilstoši līgumam ar Īpašnieku. Apsekošanas programmai jābūt izstrādātai atbilstoši Īpašnieka sagatavotajam darba uzdevumam.

(3.2.4. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

3.2.5. **Dziļummērījumus** piestātnes akvatorijā veic Īpašnieks ne retāk kā reizi gadā. Mērījumus veic 35 (trīsdesmit piecu) metru platā akvatorijas daļā, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā garumā, izmantojot hidroakustiskos līdzekļus ar 100% gultnes pārklājumu. Mērījumu plāns tiek sagatavots mērogā 1:500 ar datu blīvumu ne mazāku kā 2,5m. Dziļummērījumu plānu pievieno piestātnes gada apskates aktam (Noteikumu 6. pielikums). Dziļummērījumu rezultāti jāiesniedz Ostas pārstāvim (Ostas kapteinim un būvinženierim) un Nomniekam.

3.2.6. **Piestātņu zemūdens daļas apsekošanu** veic Īpašnieks reizi gadā (vai retāk, ja tas ir noteikts piestātnes kārtējā gada apskatē) piestātnes gada apskates ietvaros kā arī tehniskās izpētes (apsekošanas) vai ārkārtas apsekošanas ietvaros. Rezultātus noformē saskaņā ar Noteikumu 11. pielikuma nosacījumiem.

(3.2.6. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

3.2.7. **Piestātnes akvatorijas gultnes zemūdens apsekošanu** Īpašnieks veic 35 (trīsdesmit piecu) metru platā akvatorijas daļā, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā, nolūkā atklāt priekšmetu, kas varētu apdraudēt kuģošanu. To ir jāveic reizi gadā. Akvatorijas gultnes apsekošanas rezultāti jāiesniedz Ostas pārstāvim (Ostas kapteinim un būvinženierim) un Nomniekam.

(3.2.7. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

3.2.8. **Ārkārtas apsekošanas** mērķis ir noteikt piestātnes stāvokli tajos gadījumos, kad tā bijusi pakļauta iedarbībai, kas pārkāpj normālus ekspluatācijas apstākļus un radīti bojājumi, vai radusies nepieciešamība piestātnei izmantot citiem mērķiem. Ārkārtas apsekošanu veic Īpašnieks atbilstoši līgumam ar sertificētu ostu un jūras hidrotehnisko būvju speciālistu šādās specialitātēs – tehniskā apsekošana, projektēšana.

(3.2.8. apakšpunkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

- 3.3. Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls jāizveido jaunbūvējamām vai pārbūvējamām piestātnēm. Par tā izveidi atbildīgs piestātnes Īpašnieks, ievērojot 10. pielikuma nosacījumus.
(3.3. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
- 3.4. Par piestātņu uzturēšanu, nodrošinot kartību, likvidējot amortizācijas ierīču un drošības brusu bojājumus, veicot lietus kanalizācijas tīklu attīrīšanu un uzturēšanu, kā arī elektroapgādes uzturēšanu ekspluatācijai derīgā tehniskā stāvoklī, atbildīgs ir Nomnieks, atbilstoši nomas līguma nosacījumiem. Nomnieks informē Īpašnieku par darbu veikšanu ar Darbu reģistrācijas orderi par darbiem, kas minēti Darbu reģistrācijas ordera definīcijā.
- 3.5. Katrai no jauna uzbūvētai vai pārbūvētai piestātnei jāizstrādā **tehniskā pase** atbilstoši Noteikumu 3. pielikumam. Tehniskā pase jāizstrādā ne vēlāk kā divus mēnešus pēc piestātnes pieņemšanas ekspluatācijā. Pasi izstrādā piestātnes būvprojekta autors, vai cita atbilstoši sertificēta persona, pamatojoties uz piestātnes Īpašnieka pasūtījumu. Dokumenti par jebkurām izmaiņām, veicot piestātnes remontu vai būvdarbus, jāiesniedz Ostas pārvaldē, kas tiek saglabāti elektroniski. Pases (kā arī tās grozījumu, papildinājumu) oriģinālam jāatrodas pie Ostas pārvaldes, bet pases kopijai pie Nomnieka.
(3.5. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
- 3.6. Tauvošanas un attauvošanas procesu atvieglošanai navigācijas laikā, katrai piestātnei piestātnes Īpašnieks izstrādā **aprīkojuma shēmu** atbilstoši Noteikumu 14. pielikumam un iesniedz to piestātnes Nomniekam. Shēmai jāsaturs šāda informācija:
- piestātnes numurs;
 - piestātnes garums, dziļums, augstums virs ūdens;
 - atļautā maksimālā kuģa iegrime, ūdens blīvums;
 - piestātnes sarkanās līnijas;
 - fenderu tips un izvietojums;
 - poleru izvietojums un pieļaujamā slodze tonnās;
 - tauvošanas vinču novietojums;
 - elektrības un ūdens pieslēguma vietas.
- 3.7. Nomnieks/kuģa aģents (atkarīgs no iekritušā objekta piederības) informē Ostas kapteini par piestātnes akvatorijā iekritušu objektu.
Piestātnes Nomniekam/kuģa aģentam par saviem līdzekļiem kuģa stāvēšanas laikā pie piestātnes, nekavējoties pēc objekta iekrišanas fakta konstatēšanas, jāveic tā izcelšana. Gadījuma, ja piestātne Nomnieks/kuģa aģents nebūs veicis objekta izcelšanu un šī objekta izcelšanu būs veikusi Ostas pārvalde, Nomniekam/kuģa aģentam ir pienākums atlīdzināt ar objekta izcelšanu saistītos izdevumus.
Ja iekritušais objekts ir kuģošanai bīstams, tad kuģu tauvošana piestātnē tiks ierobežota līdz brīdim, kamēr Ostas kapteinis nesaņems no Lietotāja Nomnieka/kuģa aģenta dokumentālu apstiprinājumu (dziļummērījumus vai zemūdens apskates aktu), kas apliecina, ka piestātnes akvatorija ir droša.
- 3.8. Nomniekam regulāri jāpārbauda amortizācijas un tauvošanas ierīču, kā arī slietņu (kāpņu), ja piestātne ar tām aprīkota, tehniskais stāvoklis.
- 3.9. Nomniekam regulāri jāpārbauda piestātņu un tauvošanas poleru numerācijas krāsojums un jāatjauno pēc nepieciešamības.

- 3.10. Nomniekam regulāri jāpārbauda piestātnes sarkanās līnijas krāsojums un redzamība. Līnijas nedrīkst būt aizsegta kuģa tauvošanas vai attauvošanas laikā.
- 3.11. Nomnieks piestātņu dzelzceļa un ceļu sliežu ceļu ekspluatāciju veic atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” un Dzelzceļa likumam. Ostas pārstāvis (būvinženieris) var pieprasīt Nomniekam iesniegt informāciju par veiktajām pārbaudēm.
- 3.12. Nomnieks piestātņu elektrosistēmu ekspluatāciju veic atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.209 “Iekārtu elektrodrošības noteikumi”. Ostas pārstāvis (būvinženieris) var pieprasīt Nomniekam iesniegt informāciju par veiktajām pārbaudēm.
(3.12. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
- 3.13. Īpašnieks ir atbildīgs par ledus laušanu piestātnes akvatorijā. Ledus laušanu veic peldlīdzekļi kā pirms kuģa pienākšanas tā arī atiešanas. Akvatorijas piekordona zonas attīrīšanu no ledus veic ar velkoņu palīdzību, darbību koordinējot ar Ostas pārvaldes Kapteiņa dienestu.
- 3.14. Ziemā piestātnēm jābūt attīrītām no sniega tādā apjomā, lai tiktu nodrošināta piekļuve pie tauvošanas poleriem un būtu iespējams veikt piestātnes tehnisko apkalpošanu. Sniegs jānokrauj speciāli tam paredzētā laukumā. Nav pieļaujam sniega nostumšana ostas akvatorijā. Par piestātnes attīrīšanu no sniega atbildīgs Nomnieks.

4. PIESTĀTŅU REMONTS UN BŪVDARBI

- 4.1. Piestātņu remonts, būvdarbi, to plānošana un organizēšana tiek veikta ar mērķi:
- nodrošināt šo būvju un to konstrukcijas elementu izturību normatīvā kalpošanas termiņa laikā;
 - atjaunot morālam un fiziskam nolietojumam pakļautos piestātņu tehniskos un ekspluatācijas parametrus;
 - uzlabot tehniskās un ekspluatācijas īpašības piestātnēm ar augstu morālo nolietojumu līdz to atbilstībai mūsdienu prasībām;
 - novērst piestātņu apskates laikā konstatētos bojājumus;
 - savlaicīgi sagatavoties remonta darbiem, lai veiktu tos visīsākajos termiņos;
 - samazināt remonta darbu izmaksas.
- 4.2. Noteikumi paredz šādus ar piestātnes funkcionēšanas nodrošināšanu veicamo darbu veidus:
- **remonts** (darbi būves atsevišķu daļu sistemātiskai un savlaicīgai aizsargāšanai pret priekšlaicīgu nolietošanu, veicot profilaktiskus pasākumus un likvidējot sīkus defektus un bojājumus);
 - **būvdarbi** (darbu komplekss, kura procesā notiek atjaunošana un pārbūve ar nolūku atjaunot vai uzlabot piestātnes ekspluatācijas parametrus un/vai pielāgot to jaunas iekraušanas-izkraušanas darbu tehnoloģijas prasībām).
- 4.3. Nomnieka un Īpašnieka veicamo darbu uzskaitījums norādīts Noteikumu 4.pielikumā.
- 4.4. Remonta darbus finansē piestātnes Nomnieks. Visus būvdarbus finansē piestātnes Īpašnieks vai Nomnieks, ja nomas līgumā vai papildus vienošanās nav noteikts citādi.
- 4.5. Par pamatu piestātnes remonta un būvdarbu plānošanai ir Noteikumu 3.2. punktā norādīto apsekojumu rezultāti.
- 4.6. Piestātnes remonts tiek veikts uz defektu akta pamata (Noteikumu 1. pielikums un 6. pielikums).
- (4.6. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)*
- 4.7. Būvdarbu veikšanai piestātnē nepieciešams izstrādāts un noteiktajā kārtībā saskaņots būvprojekts.
- 4.8. Remonta darbu veikšanas kontroli veic Ostas pārstāvis (būvinženieris) un Nomnieka atbildīgais pārstāvis.
- 4.9. Neatkarīgi no īpašuma veida, remonta darbu pieņemšana notiek, piedaloties Ostas pārstāvim (būvinženierim). Informācija par remonta veikšanu tiek ierakstīta Piestātnes vizuālās apskates žurnālā (Noteikumu 2. pielikums). Īpašnieks un Nomnieks apmainās ar informāciju par veiktajiem remonta darbiem.
- 4.10. Būvniecības kontroli piestātnē veic Ostas pārstāvis (būvinženieris). Būvdarbi un piestātņu pieņemšana ekspluatācijā pēc būvniecības pabeigšanas notiek Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

- 4.11. Būvdarbus pietātnē jāveic sertificēta speciālista vadībā ar pieredzi attiecīgo darbu vadīšanā. Remonta darbus Nomnieks var veikt ar savu darba spēku, nodrošinot kvalificētu un pieredzējušu veicamo darbu vadību. Par veicamajiem darbiem noformējams Ostas pārvaldes darbu veikšanas orderis.
(4.11. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
- 4.12. Nomniekam jānodrošina, ka pamatinformācija par Nomnieka veiktajiem Noteikumos minēto Nomniekam veicamo remonta darbu un nomas līgumā noteikto kārtējo remonta darbu veikšanu tiek nodota Īpašniekam uzglabāšanai Ostas pārvaldes arhīvā.

5. DARBA AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS

- 5.1. Iekraušanas-izkraušanas darbu drošības organizēšanu, kā arī drošu darbu pietātnēs un visu veidu pacelšanas un transportiekārtu drošu darbību kravu apstrādes procesā nodrošina pietātnes Nomnieks.
- Noslēdzot līgumus ar ostas klientiem par iekraušanas-izkraušanas darbu veikšanu ar ostas klienta darbaspēku, pietātnes Nomniekam jāparedz prasība par atbildīgo personu norīkošanu no ostas klienta darbinieku vidus par minēto darbu drošu izpildi.
- Piekraujot-izkraujot kuģi ar kuģa apkalpojošā personāla spēkiem un līdzekļiem, atbildību par darbu drošu izpildi uzņemas kuģa kapteinis.
- 5.2. Par darba aizsardzību pietātnē atbild Nomnieks. Nomniekam jāizstrādā un jāapstiprina darba aizsardzības instrukcijas darbiniekiem. Iekraušanas-izkraušanas darbi jāveic, ievērojot darba tehnoloģiskās kartes vai pārkraušanas pagaidu tehnoloģiskās instrukcijas, kuras apstiprinājušas par darba drošību atbildīgās amatpersonas. Lai varētu veikt darbus specializētos pārkraušanas kompleksos (pietātnēs), jābūt izstrādātām instrukcijām to ekspluatācijai, ietverot nepieciešamos drošības pasākumus darbu veikšanai.
- 5.3. Dokumentos, kuros reglamentēti iekraušanas-izkraušanas darbu izpildes noteikumi, jābūt ietvertām nodaļām, kurās doti norādījumi darbu veikšanai ziemas periodā.
- 5.4. Lai garantētu drošu pietātnes ekspluatāciju, Nomnieks izstrādā pieļaujamo slodžu shēmas, ko saskaņo ar Īpašnieku. Tajā norāda galveno kravu nomenklatūru un sniedz pārkraušanas shēmas un dažādu kravu nokraušanas augstumu tabulas. Parādoties papildus kravas nomenklatūrai, līdz pieļaujamo slodžu rokasgrāmatas korekcijai kravu nokraušanas augstumu norāda darba tehnoloģiskajos dokumentos. Pietātnes ekspluatācija, pārsniedzot pieļaujamās slodzes, aizliegta.
- (5.4. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)*
- 5.5. Lai nodrošinātu drošu kuģa pietauvošanu (attauvošanu):
- pietātnes pietauvošanās un amortizācijas ierīcēm jābūt ekspluatācijai derīgā tehniskā stāvoklī visā pietātnes garumā un to raksturlielumiem jāatbilst kuģiem, kas pietauvojas pie pietātnēm;
 - faktiskajai pietātnes brīvā garuma rezervei (10% no kuģa maksimālā garuma priekšgalā un pakaļgalā vai arī mazākai, ja pietātnes konstrukcija un ekspluatācijas īpatnības to pieļauj), pietauvojot kuģi, jāgarantē kuģa drošība, tam pienākot un pietauvojoties pie pietātnes;
 - tauvošanas darbus atļauts veikt darbiniekam, kurš speciāli apmācīts šādu darbu veikšanai un ir saņēmis kuģu tauvošanas prasmi apliecinošu dokumentu (piemēram, sertifikātu vai tml. dokumentu);
 - kuģu pietauvošana pie būvju daļām, kas nav speciāli paredzētas pietauvošanai, aizliegta.
- 5.6. Pietātnēi atbilstoši projektam visā tās garumā jābūt aprīkotai ar atvairbrusu, kura jāuztur atbilstošā tehniskā stāvoklī. Atvairbrusu var uzstādīt ar pārrāvumiem, ja tas pamatots ar tehnoloģijas prasībām. Pietātnēs esošās drošības brusas jānokrāso tā, lai tās būtu labi saredzamas.

- 5.7. Katras pietātnes kordona līnijas tuvumā jābūt izveidotiem glābšanas posteņiem palīdzības sniegšanai slīkstošiem cilvēkiem. Posteņi jāapgādā ar glābšanas riņķiem, 27,5 (divdesmit septiņi komats pieci) metri garām līnēm. Šiem posteņiem ieteicams atrasties līdz 150 (viens simts piecdesmit) metriem attālumā vienam no otra. Pietātnē vienmēr jābūt lietošanas kārtībā slietnēm (kāpnēm), kas paredzētas cilvēku izkāpšanai no ūdens.
- Šī punkta prasību izpildi, saskaņojot ar Nomnieku glābšanas posteņu izvietojumu, nodrošina pietātnes Īpašnieks. Nomnieks nodrošina glābšanas posteņu un slietņu (kāpņu) uzturēšanu un atjaunošanu pēc to ierīkošanas.
- (5.7. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)*
- 5.8. Kuģu piekraušana vai izkraušana, kā arī cilvēku iekāpšana vai izkāpšana, var notikt tikai pēc kuģa pietauvošanas un trauku vai laipu uzstādīšanas.
- 5.9. Nomnieka pienākums ir ierīkot un norādīt konkrētas cauruļvadu un citu inženierkomunikāciju, kas paceļas virs zemes cirsma, šķērsošanas vietas drošai cilvēku kustībai.
- 5.10. Tumšajā diennakts laikā, veicot iekraušanas-izkraušanas darbus, pietātnes teritorijai jābūt apgaismotai. Kravas operāciju zonas apgaismošanas pakāpe sniegta Noteikumu 5. pielikumā.
- 5.11. Pie pastāvīgi bīstamām zonām jābūt uzstādītām labi redzamām un tumšajā diennakts laikā apgaismotām stacionārām drošības zīmēm un brīdinošiem uzrakstiem, ko nodrošina Nomnieks.
- 5.12. Piekordona joslai līdz 2 (diviem) metriem platumā gar kordona līniju ieteicams būt ar cieto segumu.
- 5.13. Pietātnēs ierīkotajiem sliežu ceļiem, to tehniskajam stāvoklim un ekspluatācijai, kā arī manevru darbos izmantojamam ritošajam sastāvam jāatbilst normatīvo aktu prasībām.
- 5.14. Dzelzceļa sliežu ceļa drošības aizsargjoslai vienmēr jābūt brīvai. Nokraut kravas gar dzelzceļa un ceļņa sliežu ceļiem atļauts ne tuvāk par 2 (diviem) metriem no sliedes galviņas, ja grēdas augstums ir līdz 1,2 (viens komats divi) metri, un ne tuvāk par 2,5 (divi komats pieci) metri, ja grēda ir augstāka par 1,2 (viens komats diviem) metriem.
- 5.15. Ugunsdzēsības caurbrauktuvēm jābūt vienmēr brīvām, lai autotransports bez šķēršļiem varētu piekļūt pie pietātnes stāvošā kuģa. Kravu nokraušana un transportlīdzekļu stāvēšana šo brauktuviu joslas robežās aizliegta.
- 5.16. Remonta laikā atvērtās pazemes komunikāciju aku lūkas virs inženiertīkliem un lūkas ar bojātiem vākiem nekavējoties jānorobežo un to priekšā jāuzstāda brīdinājuma zīmes. Aku bojātās lūkas nekavējoties jānomaina.
- 5.17. Visām personām, kuras pietātnē uzturas iekraušanas-izkraušanas un būvniecības darbu laikā, jābūt nodrošinātām ar individuālās aizsardzības līdzekļiem, spectērpiem un aizsargķiverēm. Minētais attiecas uz Īpašnieka, Nomnieka vai to nolīgto darbuzņēmēja darbiniekiem.
- 5.18. Veicot pietātnēs visu veidu remonta darbus un būvdarbus, darba aizsardzības jautājumi ir darbu veicošās organizācijas kompetencē, un tos reglamentē spēkā esošie normatīvie akti. Zemes darbi jāaskaņo ar komunikāciju ekspluatētājiem.

- 5.19. Darbu izpildes vietu tuvumā jāatrodas aptiecinām pirmās palīdzības sniegšanai.
- 5.20. Nelaiemes gadījumu izmeklēšana un uzskaitē notiek atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktos noteiktajai kārtībai.

6. ATBILDĪBA

- 6.1. Atbildība par piestātņu tehnisko stāvokli un to ekspluatācijas režīma ievērošanu Ostas pārvaldes darbiniekiem, pilnvarotajām personām un Nomniekiem, kas veic Noteikumos norādītos PTE pasākumus, tiek noteikta atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu un šo Noteikumu prasībām.
- 6.2. Pienākumus personai, kura ir atbildīga par piestātņu ekspluatācijas režīmu un stāvokli, nosaka ar Ostas pārvaldes pārvaldnieka rīkojumu, Nomnieka rīkojumu, dienesta instrukcijām, līguma noteikumiem un Noteikumu prasībām.
- 6.3. Atbildīgās personas par Noteikumu prasību izpildi katrai piestātnei vai piestātņu grupai tiek noteiktas ar rīkojumu atbilstoši Noteikumu 6.2. punktam.
- 6.4. Piestātņu Nomniekam rakstiski jāinformē Ostas pārvalde par ieceltajām personām, kas atbild par Noteikumu izpildi.
- 6.5. Nomniekam jānodrošina Ostas pārstāvja (Ostas kapteinis, Ostas aizsardzības virsnieks, būvinženieris) piekļuve piestātnēm.
- 6.6. Nomnieks atbild par pietiekamu finansējumu darbiem, kas veicami PTE pasākumu izpildei, ņemot vērā Noteikumu prasības.
- 6.7. Īpašnieka atbildīgā persona par noteikumos norādīto PTE pasākumu kontroli atbild par:
 - starp Ostas pārvaldi un komercsabiedrību (komersantu), kas realizē PTE pasākumu kontroli, noslēgto līgumu izpildi, tai skaitā par līgumos paredzēto darbu veikšanas termiņu ievērošanu;
 - Noteikumos norādīto pienākumu izpildi no Nomnieka puses;
 - jaunu un trūkstošo piestātņu pasu izstrādāšanu. Piestātņu pasu uzturēšanu, kārtējo izmaiņu, veikto remontu un apsekošanu atzīmēšanu tajā;
 - dokumentu par remontu un/vai būvdarbu veikšanu iesniegšanu Ostas pārvaldē;
 - informācijas sniegšanu Ostas pārvaldei, ka Nomnieki nepilda vai nepilnīgi un nekvalitatīvi izpilda Noteikumos norādītos pienākumus vai darbības;
 - visu veidu apsekošanas plānu un grafiku izstrādi un to izpildi;
 - PTE tehniskās dokumentācijas glabāšanu un saglabāšanu Ostas pārvaldes informācijas sistēmā;
 - piestātnē veicamu zemes un citu būvniecības darbu atļauju noformēšanu (pēc to saskaņošanas ar institūciju, kura ekspluatē piestātnē izvietotās inženierkomunikācijas, vadītājiem), tai skaitā Ostas pārvaldes darbu veikšanas ordera sagatavošana;
 - dziļuma kontroles organizēšanu 35 (trīsdesmit piecu) metru platā akvatorijas daļā, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā.
 - akvatorijas gultnes zemūdens apsekošanas organizēšana 35 (trīsdesmit piecu) metru platā akvatorijas daļā, kas ir paralēla piestātnes kordona līnijai un stiepjas visā tās garumā.
- 6.8. Nomnieks atbild par:
 - Noteikumos paredzētā ekspluatācijas režīma ievērošanu, nodrošinot pieļaujamo slodžu obligātu ievērošanu lietotajās piestātnēs;
 - drošības prasību noteikumu izpildi (t.sk. apgaismojuma normu ievērošanu), veicot iekraušanas-izkraušanas darbus;

- pietātņu remontdarbu plānošanu un veikšanu apsekošanas aktos noteiktajos termiņos, tai skaitā Ostas pārvaldes darbu veikšanas ordera saskaņošana;
- izpilddokumentācijas sniegšanu Ostas pārvaldei par veiktajiem remonta darbiem un apsekojumiem pēc darbu pabeigšanas un dokumentācijas sagatavošanas;
- pietātņu bojājumu (tai skaitā aprīkojuma) apzināšanu un novēršanu atbilstoši Noteikumu 4. pielikumam;
- pietātnes apzīmējumu (t.sk. poleru) uzturēšanu, atkritumu, sniega, ledus novākšanu, ziemā par pietātnes kordona nokaisīšanu ar smiltīm;
- pieguļošās teritorijas dežūrapgaismojuma nodrošināšanu;
- dalību pietātņu avāriju un bojājumu operatīvā izmeklēšanā.

6.9. Pietātnes Nomnieks atbild par cilvēku drošu pārvietošanos pietātnes teritorijā.

7. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMI

- 7.1. Noteikumi pieņemti un stājas spēkā to apstiprināšanas dienā Ventspils brīvostas valdē.
- 7.2. *Izslēgts ar Ventspils brīvostas valdes 25.10.2023. lēmumu.*
- 7.3. *Izslēgts ar Ventspils brīvostas valdes 25.10.2023. lēmumu.*

Pielikumi

PIESTĀTNES VIZUĀLĀS APSKATES AKTS

Ventspilī

Datums: _____

Nr. _____

Ventspils brīvostas piestātne Nr. _____

Piestātnes Nomnieks: _____

Pamatojoties uz piestātnes vizuālās apskates žurnālā veiktajiem ierakstiem un veikto apskati dabā, piedaloties:

- Osts pārvaldes pārstāvim _____
(vārds, uzvārds, amats)
- Nomnieka atbildīgajai personai _____
(vārds, uzvārds, amats),

sagatavoja šo aktu:

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Atklātie vai novērstie bojājumi un defekti	Norādījumi defektu novēršanai	Defektu novēršanas termiņš
1	2	3	4	5
1.	Kordona līnija, virsbūves virsma			
2.	Fenderi			
3.	Riteņu atvairbrusa			
4.	Poleri			
5.	Celtņa sliežu ceļš			
6.	Teritorijas virsma, segumi			
7.	Piestātnes virsūdens daļa			
8.	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes			
9.	Dzelzceļa sliežu ceļi			
10.	Piestātnes aprīkojums			
11.	Īpaši konstrukcijas elementi			
12.	Piestātnes apzīmējumi			

Paraksti:

Ostas pārvaldes pārstāvis:

(vārds, uzvārds)_____
(paraksts)_____
(datums)

Nomnieka atbildīgā persona:

(vārds, uzvārds)_____
(paraksts)_____
(datums)

VISPĀRĪGĀS VIZUĀLĀS APSKATES ŽURNĀLS

Ventspils brīvostas piestātne Nr. _____

Žurnāls sākts: _____

Žurnāls pabeigts: _____

Žurnāla lappuses forma:

Piestātnes vizuālā apskate		Defektu novēršanai veiktie pasākumi	
Datums	Atklātie defekti un to novēršanai nepieciešamie pasākumi	Datums	Ziņas par izpildītiem darbiem
1	2	3	4
Atbildīgais par piestātnes tehnisko ekspluatāciju: _____ (vārds, uzvārds) _____ (paraksts) _____ (datums)		Atbildīgais par piestātnes tehnisko ekspluatāciju: _____ (vārds, uzvārds) _____ (paraksts) _____ (datums)	

1. Žurnāla aizpildīšanas kārtība.

1.1. Piestātnes vizuālās apskates žurnāls tiek aizpildīts atbilstoši Ostas piestātņu tehniskās ekspluatācijas (PTE) Noteikumu 3. sadaļas prasībām.

1.2. Ierakstus piestātnes vizuālās apskates žurnālā drīkst veikt tikai darbinieki, kas atbildīgi par tā aizpildīšanu, tie ir: Nomnieka pārstāvis, kas atbildīgs par piestātnes tehnisko ekspluatāciju; Ostas pārvaldes pārstāvis, lai veiktu kontrolierakstus, kā arī komersanta pārstāvji, kas īsteno PTE pasākumus konkrētajā piestātnē.

1.3. 1. un 2.aili aizpilda atbildīgais darbinieks uzreiz pēc apskates veikšanas, bet 3.aili un 4.aili pēc atbilstošo pasākumu veikšanas.

2. Piestātnes vizuālajā apskatē kontrolējamie piestātnes elementi (atbilstoši piestātnes konstruktīvajam risinājumam) un žurnālā ierakstāmo galveno ziņu īss saturs.

(Grozījumi sadaļas virsraksta redakcijā, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Minimālais kontroles apjoms	Kontroles minimālais periodiskums
1.	Gultne pie piestātnes	Zemūdens apskate 35 m platā joslā gar piestātņi Dziļummērījumus veic piestātnes akvatorijas daļā, izmantojot hidroakustiskos līdzekļus ar 100% gultnes pārklājumu. Mērījumu plāns tiek sagatavots mērogā 1:500 ar datu blīvumu ne mazāku kā 2,5m	1 × gadā 1 × gadā
2.	Kordona līnija, virsbūves virsma	Kordona līnijas novirze no taisnes. Plaisas, betona bojājumi. Vizuāla kontrole visā piestātnes garumā Ģeodēziskie uzmērījumi un novērojumi instrumentālās novērošanas sistēmas ietvaros	1 × gadā Pēc nepieciešamības
3.	Fenderi	Visu fenderu un to stiprinājuma elementu vizuāla kontrole	1 × gadā
4.	Riteņu atvairbrusa	Vizuāla kontrole visā piestātnes garumā	1 × gadā
5.	Poleri	Vizuāla kontrole visā piestātnes garumā	1 × gadā
6.	Celtņa sliežu ceļš	Vizuāla kontrole visā sliežu ceļa garumā Ģeodēziskie uzmērījumi un novērojumi instrumentālās novērošanas sistēmas ietvaros	1 × gadā Pēc nepieciešamības <u>Atbildīgais par celtņu ekspluatāciju</u>
7.	Teritorijas virsma, segumi	Vizuāla kontrole 30 m platā joslā gar kordona līniju visā piestātnes garumā Ģeodēziskie uzmērījumi un novērojumi instrumentālās novērošanas sistēmas ietvaros	1 × gadā Pēc nepieciešamības
8.	Rievstienas virsūdens daļa	Vizuāla virsmas kontrole visā piestātnes garumā	1 × gadā
9.	Režģoga plātne	Visu redzamo virsmu vizuāla kontrole	1 × gadā
10.	Pāļu virsūdens daļa	Visu redzamo pāļu un to virsmu vizuāla kontrole	1 × gadā
11.	Rīģelis	Visu redzamo virsmu vizuāla kontrole	1 × gadā
12.	Laiduma sija, kopne	Visu laiduma konstrukciju un balstīklu vizuāla kontrole	1 × gadā
13.	Krasta nostiprinājumi piestātnes galos	Visu redzamo nogāzes virsmu vizuāla kontrole	1 × gadā
14.	Kapiteļi	Visu redzamo virsmu vizuāla kontrole	1 × gadā
15.	Zemestakādes nogāze	Visu redzamo nogāzes virsmu vizuāla kontrole	1 × gadā
16.	Uz piestātnes esošas navigācijas iekārtas	Iekārtu ārēja vizuāla kontrole	1 × gadā
17.	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes	Ārēja vizuāla kontrole	1 × gadā
18.	Dzelzceļa sliežu ceļi	Visu redzamo ceļa elementu vizuāla kontrole	1 × gadā
19.	Īpaši konstrukcijas elementi	Nosaka individuāli	1 × gadā
20.	Piestātņu apzīmējumi	Vizuāla kontrole visā piestātnes garumā	1 × gadā

3. Žurnālā ierakstāmā informācija:

- 3.1. Piestātnes ārējai apskatei pieejamo, konstruktīvo elementu tehniskā stāvokļa novērojumu rezultāti.
- 3.2. Ziņas par teritorijas nosēšanos piestātnes konstrukcijas robežās.
- 3.3. Ziņas par gadījumiem, kad pārsniegtas piestātnei pieļaujamās slodzes.
- 3.4. Ziņas par kuģu nodarītiem bojājumiem piestātnei.
- 3.5. Pārējā informācija par tehniskās ekspluatācijas režīma pārkāpumiem.
- 3.6. Informācija par atzīmēto būvju defektu novēršanu.
- 3.7. Ziņas par remonta veikšanu.

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

PIESTĀTNE NR. _____

P A S EPasi izstrādāja _____
(komersanta nosaukums)

Datums _____

Projekta vadītājs _____
(vārds, uzvārds, paraksts)

SATURS

1. Vispārīgās ziņas.
2. Dabisko apstākļu raksturojums.
3. Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.
4. Piestātnes aprīkojums.
5. Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).
6. Piestātnes tehniskā stāvokļa instrumentālās novērošanas sistēma.
7. Pases aizpildīšanas avoti.
8. Grafiskie materiāli.
9. Piestātnes apsekojumu saraksts.
10. Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.
11. Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli.

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
1.1	Īpašnieks		
1.2	Nomnieks		
1.3	Lietošanas veids		
1.4	Būves klase		
1.5	Uzbūvēšanas gads Galvenais būvuzņēmējs Atbildīgais projektētājs		
1.6	Gads, kad veikti pēdējie būvdarbi: pārbūve, atjaunošana Galvenais būvuzņēmējs Atbildīgais projektētājs		
1.7	Piestātnes konstruktīvais tips:	(bolverks, estakāde, muliņš, pāļu)	

1.8	Galvenie izmēri, m - garums - platums		
1.9	Absolūtās augstuma atzīmes LAS-2000,5, m: (pēc projekta /pēc izpilddokumentācijas) - gultnes pie kordona - kordona		
1.10	Aprēķina kuģa parametri: Ūdensizspāids, t Dedveits, dwt Lielākais garums (LOA), m Platums, m Iegrime ar kravu, m		
1.11	Normatīvās ekspluatācijas slodzes: - vienmērīgi izkliedēta, kN/m ² : - piekordona zonā - pārejas zonā - aizmugures zonā - celtni: - celtna tips - slodze uz riteni, kN - riteņu skaits un izvietojuma shēma		

Piezīmes: 1.....

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	(slāņa apakšas abs. atzīme; nosaukums; γ ; γ' ; e ; φ_n ; c_n ; E , q_c)	
2.2	Ūdens līmeņa atzīmes LAS-2000,5, m: - maksimālais - minimālais - vidējais daudzgadīgais		
2.3	Vēja apstākļi: - maksimālais ātrums, m/s - virziens, rumbi		
2.4	Viļņi (nodrošinājums 1 gadījums 50 gados) - augstums (1% sistēmā), m - vidējais garums, m - vidējais periods, s		
2.5	Straume: - maksimālais ātrums, m/s - virziens, grādi		
2.6	Piesērējums, cm/gadā		
2.7	Ledus apstākļi		

Piezīmes: 1.....

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
3.1	Konstrukcijas apraksts		
3.2	Būvdarbu laikā veiktās konstrukcijas izmaiņas		
3.3	Akmens materiāla pamatne: - materiāls - biezums, m - apakšas atzīme, m (abs.) - platums pa augšu, m - platums pa apakšu, m		
3.4	Gravitācijas siena: - materiāls - augstums, m - apakšas atzīme, m (abs.) - platums pa augšu, m - platums apakšu, m - elementu izmēri		
3.5	Pāļu pamats: - materiāls - pāļa šķērsgriezums, mm - rindu skaits piestātnes garenvirzienā - attālums starp rindām - pāļu solis piestātnes garenvirzienā, m - pāļu galvas atzīme, m (abs.) - pāļu pēdas atzīme, m (abs.)		
3.6	Rievsiena: - materiāls - rievu pāļu profils - rievu pāļu apakšas atzīme, m (abs.)		
3.7	Enkurstiepņi: - materiāls - šķērsgriezums (diametrs), mm - solis, m - ass atzīme, m (abs.)		
3.8	Enkurbalsts: - materiāls - izmēri, mm - solis, m - apakšas atzīme, m (abs.)		
3.9	Virsbūve: - materiāls - augstums, m - platums pa augšu, m - platums pa apakšu, m		
3.10	Aizbēruma grunts		
3.11	Berma pasīvajā pusē: - platums pa augšu, m - platums pa apakšu, m - seguma materiāls		

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
3.12	Teritorijas segums		
3.13	Drenāžas ierīces		
3.14	Īpaši konstrukcijas elementi		

Piezīmes: 1.....

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
4.1	Piekordona celtnu sliežu ceļi: - konstrukcijas tips - attalums starp sliedēma, m - sliedes tips		
4.2	Dzelzceļa sliežu ceļu skaits: - piekordona zonā - pārejas zonā		
4.3	Poleri: - tips - skaits - aprēķina slodze, kN		
4.4	Amortizācijas ierīces: - tips - solis, m		
4.5	Riteņu atvairbrusa: - materiāls - šķērsriezums, mm		
4.6	Ūdensapgāde		
4.7	Elektroapgāde		
4.8	Telekomunikācijas		
4.9	Piestātnes apgaismošana		
4.10	Navigācijas iekārtas		

Piezīmes: 1.....

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Stāvokļa raksturojums
5.1	Virsbūve	
5.2	Fasādes siena	
5.3	Enkurierīces	
5.4	Drošības brusa (atvairbrusa)	
5.5	Amortizācijas ierīces	
5.6	Tauvošanas ierīces	
5.7	Segums	

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Stāvokļa raksturojums
5.8	Inženiertīkli	

Piezīmes: 1.....

6. PIESTĀTNES TEHNISKĀ STĀVOKĻA INSTRUMENTĀLĀS NOVĒROŠANAS SISTĒMA

Nr. p.k.	Nosaukums	Raksturojums	Piezīmes Nr.
6.1	Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkls: - izveidošanas gads - ģeodēzisko atbalsta punktu raksturojums un izvietojums - ģeodēzisko atbalsta punktu plāns - novērojumu marku raksturojums - novērojumu marku tīkla plāns - novērojumu datums un rezultāts		
6.2	Konstrukcijā izvietotās kontroles un mērīšanas ierīces: - izveidošanas gads - izvietojuma plāns - konstrukcija - pēdējo novērojumu datums un rezultāti		

Piezīmes: 1.....

7. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

Nr. p.k.	Nosaukums	Uzglabāšanas vieta
7.1		
7.2		
7.3		

8. GRAFISKIE MATERIĀLI

Nr. p.k.	Nosaukums	Lapu skaits
8.1	Kopskats (fotogrāfijas)	
8.2	Piestātnes izvietojuma situācijas plāns	
8.3	Piestātnes plāns	
8.4	Piestātnes fasāde	
8.5	Griezumi konstruktīvi un ģeoloģiski atšķirīgiem iecirkņiem	

9. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

Datums	Apsekojuma veicējs	Sagatavotie dokumenti	Secinājumi un nepieciešamie darbi	Izpildītie darbi	Izpildītājs, datums

10. PASĒ IZDARĪTO IZMAIŅU SARAKSTS

Datums	Pases nodaļu un punktu numurs	Veiktās izmaiņas	Izmaiņu pamatojums	Darbu veicējs

11. SLĒDZIENS PAR PIESTĀTNES TEHNISKO STĀVOKLI

pamatojoties uz 20 __.gada __. _____ tehniskās izpētes atzinumu Nr. _____

Nr. p.k.	Elementa, konstrukcijas nosaukums	Tehniskais stāvoklis	
		Nozīmīgo un kritisko defektu raksturs un apjoms	Nolietojums, %
9.1			
9._	Piestātne kopā	Aprēķinātais fiziskais nolietojums	
9._	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli	* - Eksploatācija atļauta - Eksploatācija atļauta ar ierobežojumiem - Eksploatācija aizliegta	

* jānorāda atbilstošais ieraksts

NOMNIEKA UN ĪPAŠNIEKA VEICAMO DARBU UZSKAITĪJUMS

1. Nomnieka veicamie darbi

Nr. p.k.	Darbu nosaukums
1.	Piestātņu uzturēšana
1.1.	Tīrības un kārtības nodrošināšana piestātnes teritorijā.
1.2.	Piestātnes aprīkojuma (amortizācijas ierīces, drošības brusa, tauvošanas poleri, inženierkomunikācijas) bojājumu novēršana un darbības nodrošināšana.
1.3.	Esošo apzīmējumu - piestātņu numerācija, tauvošanās polera kārtas numerācija un sarkanās līnijas krāsojuma uzturēšana un atjaunošana.
1.4.	Dzelzceļa un ceļu sliežu ceļu nivelēšana uz piestātnes, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
1.5.	<i>Izslēgts ar Ventspils brīvostas valdes 25.10.2023. lēmumu</i>
1.6.	Elektrosistēmu drošības pārbaude uz piestātnēm, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
2.	Piestātņu tehniskais stāvoklis
2.1.	Piestātņu vizuālā apskate, piedaloties Īpašnieka norīkotam pārstāvim.
2.2.	<i>Izslēgts ar Ventspils brīvostas valdes 25.10.2023. lēmumu</i>
3.	Remonts
3.1.	Bojāto virsbūves konstrukcija daļēja nomaiņa atbilstoši Noteikumu 9.pielikuma 5.tabulai, atkarībā no elementa tehniskā stāvokļa rādītāja (darbspējīgs vai robežstāvoklis).
3.2.	Virsbūves virsūdens daļas metāla elementu un saišu aizsargkrāsas atjaunošana.
3.3.	Nolietoto koka daļu, gumijas cilindru, metāla aizsargstiprinājuma u.c. nomaiņa.
3.4.	Amortizācijas ierīču un drošības atvairbrusu bojāto iecirkņu atjaunošana.
3.5.	Amortizācijas ierīču bojāto koka daļu nomaiņa un metāla stiprinājumu iztaisnošana.
3.6.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču stiprinājumi, tīrīšana, krāsošana.
3.7.	Sapuvušā vai bojātā koka klāja, atsevišķu siju un uzgaļu daļēja nomaiņa.

3.8.	Piestātnes zonā esošā seguma iesēdumu remonts. Seguma vienkāršota atjaunošana, izņemot gadījumus, ja seguma iesēdumi radušies projekta risinājuma vai piestātnes zemūdens daļā atklātu defektu rezultātā.
------	---

2. Īpašnieka veicamie darbi

Nr. p.k.	Darbu nosaukums
1.	Piestātņu uzturēšana
1.1.	Dziļummērījumi 35 (trīsdesmit piecu) metru platā piestātnes piekordona daļā.
1.2.	Piestātnes akvatorijas gultnes zemūdens apsekošana 35 (trīsdesmit piecu) metru platā piestātnes piekordona daļā.
1.3.	Izskalojumu, kas radušies akvatorijas gultnēs pie piestātnes kuģa dzenskrūvjū iedarbībā, remonts, aizberot ar šķembām vai akmeņiem. Pēc darba apjomu saskaņošanas apmaksu par paveiktajiem darbiem veic Nomnieks.
2.	Piestātņu tehniskais stāvoklis
2.1.	Piestātņu vizuālā apskate, piedaloties Nomnieka norīkotam pārstāvim.
2.2.	Tehniskā izpēte (apsekošana), veicot zemūdens daļas apsekošanu.
2.3.	Ārkārtas apsekošana.
2.4.	Piestātnes gada apskate (tai skaitā zemūdens daļas apsekošana). (2.4. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
2.5.	Kordona līnija un virsbūves virsmas ģeodēziskie uzmērījumi un novērojumi instrumentālās novērošanas sistēmas ietvaros. (papildināts ar 2.5. punktu redakcijā, kas ir spēkā no 25.10.2023.)
3.	Remonts
3.1.	Bojāto virsbūves konstrukcija daļēji nomaina atbilstoši Noteikumu 9.pielikuma 5.tabulai, atkarībā no elementa tehniskā stāvokļa rādītāja (darbspējīgs vai robežstāvoklis).
3.2.	Virsbūves virsūdens daļas pāļu aizsargkrāsas atjaunošana.
3.3.	Pāļu zemūdens daļas atjaunošana, dobumu un bojājumu remonts, uzstādot veidņus, izmantojot zemūdens betonēšanas metodi.
3.4.	Atsevišķu dobumu remonts dzelzsbetona virsbūves zemūdens daļā ar betonu.

3.5.	Pārrāvumu remonts starp rievpāļiem (zem ūdens) savienojumu pārrāvuma vai lūzuma vietās.
3.6.	Plaisu starp zemūdens dzelzsbetona pāļiem aizpildīšana.
3.7.	Daļēja atsevišķu pāļu, virsbūves plātņu augšējo un apakšējo virsmu betonēšana (zem ūdens).
3.8.	Seguma vienkāršota atjaunošana, ja seguma iesēdumi radušies projekta risinājuma vai pietātnes zemūdens daļā atklātu defektu rezultātā.
4.	Būvdarbi
4.1.	Apsekošana ar ūdenslīdēju palīdzību
4.2.	Atsevišķu pāļu atjaunošana. Nogāzes stiprinājuma projekta profila atjaunošana (uzturēšana).
4.3.	Jaunu pāļu iedzīšana bojāto vietā, to monolitizēšana ar režģoga plātņi.
4.4.	Fasādes vai aizmugures sienas atjaunošana ar rievpāļu nomaiņu.
4.5.	Virsbūves bojāto plātņu, sāna siju nomaiņa.
4.6.	Nogāzes sametumu atjaunošana.
4.7.	Bojātā koka klājuma un virsējā siju būvējuma nomaiņa.
4.8.	Jaunu pāļu iedzīšana bojāto koka pāļu vietā.
4.9.	Daļēja bojāto pāļu „pieaudzēšana”.
4.10.	Akmeņu bērsana un izlīdzināšana uz bojātām zempietātnes nogāzēm.
4.11.	Amortizācijas un tauvošanas ierīču sistēmas modernizācija vai nomaiņa.
4.12.	Noenkurota bolverka tipa apmaļu izbūve no tērauda vai dzelzsbetona rievpāļiem ar maksimālu esošās pietātnes pāļu konstrukcijas kā atslodzes ierīces izmantošanu.
4.13.	Papildpāļu rindu ierīkošana iekļūšanai lielākos dziļumos un pārkraušanas iekārtu paaugstinātas slodzes uzņemšanai.
4.14.	Mākslīga grunts stiprināšana būves nogāzes pamatnē un aiz estakādes.
4.15.	Pāļu konstrukcijas pietātnu būvju kopējo stabilitāti nodrošinošo atslogojošo ierīču atjaunošana vai nomaiņa.
4.16.	Bojāto koka konstrukciju virsūdens daļas pilnīga pārbūve, kas nodrošina būvju ilgāku saglabāšanos.

4.17.	Antikoroziņas pasākumi, kas novērš metāla konstrukciju rūšēšanu, un dzelzsbetona un betona konstrukciju koroziju, kā arī koka elementu antiseptizēšana.
4.18.	Estakādes enkurierīču nomaiņa vai atjaunošana.
4.19.	Segumu atjaunošana.
4.20.	Virsbūves atjaunošana vai nomaiņa.
4.21.	Pāļu piestātņu būvju pārbūve pie dziļuma un slodžu palielināšanas ar apmales, pāļu vai citu konstrukciju uzbūvēšanu visā piestātnes frontes garumā ar inženierkomunikāciju, dzelzceļa un zemceltņa ceļu pārlikšanu, segumu izbūvi, pārkraušanas iekārtas montāžu un citiem darbiem.
4.22.	Esošo pāļu piestātņu būvju pagarināšana ar teritorijas, segumu veidošanu, dzelzceļa un celtņu ceļu, inženierkomunikāciju izveidošanu un citiem nepieciešamajiem darbiem, kas nodrošina kompleksa normālu darbību.
4.23.	Novecojušo piestātnes tehnoloģisko un pacelšanas un transporta iekārtu demontāža un jaunu iekārtu montāža, kas saistīta ar piestātņu pārkārtošanu.
4.24.	Estakādes tipa apmales ierīkošana uz dzelzsbetona pāļiem ar saliekami monolītu virsbūvi.
4.25.	Bolverka ārējā slogošana ar leņķveida atbalstsienām.
4.26.	Atslogojošu platformu uz pāļiem ierīkošana bolverka aizmugurē, platformu ierīkošana uz balstiem atsevišķu stabu veidā, kas izpildītas ar metodi „siena gruntī”.
4.27.	Platformu un pāļu pamatņu ierīkošana zem celtņa un dzelzceļa sliežu ceļiem.
4.28.	Atslogojošu plātņu uzstādīšana, grunts stiegrojums ar ģeotekstila materiāliem nogrūvuma prizmā, atslogojošo enkurplākšņu uzstādīšana.
4.29.	Bolverka papildu enkurošana, tai skaitā ar inžektējamo enkuru palīdzību.
4.,30.	Grunts mākslīgā stiprināšana aiz bolverka un būves pamatnē.
4.31.	Pilnīga virsbūves nomaiņa metāla, betona un koka intensīvās korozijas zonā.
4.32.	Piestātnes būvju antikoroziņas aizsardzība, iekļaujot metāla konstrukciju aizsardzības elektroķīmiskos paņēmienus.
4.33.	Bolverka tipa konstrukciju pārbūve pie slodžu palielināšanas uz piestātņi un piekordona dziļumiem ar apmales, pāļu vai citu konstrukciju uzbūvēšanu visā piestātnes frontes garumā, ar inženierkomunikāciju, dzelzceļa un zemceltņa ceļu pārlikšanu, segumu izbūvi, pārkraušanas iekārtas montāžu un citiem darbiem.
4.34.	Esošo piestātņu būvju pagarināšana ar teritorijas izveidošanu, padziļināšanu, segumu veidošanu, dzelzceļa un celtņu ceļu, inženierkomunikāciju izveidošanu un citiem nepieciešamajiem darbiem, kas nodrošina kompleksa normālu darbību.

4.45.	Piestātnes nesošo deformēto elementu atjaunošana.
-------	---

Piezīme: Peldošo piestātņu remonts vai būvdarbi tiek veikti atbilstoši VSIA “Latvijas Jūras administrācija” Kuģošanas drošības inspekcijas prasībām.

(Piezīmes grozījumi redakcijā, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

OSTAS TERITORIJAS APGAISMOJUMA LĪMEŅI

(izraksts no Ministru kabineta 28.04.2009. noteikumu Nr.359 "Darba aizsardzības prasības darba vietā"
3. pielikuma "Apgaismojuma līmeņi ārpus telpām atkarībā no darba vietas un darba veida")

Nr. p.k.	Darba vieta vai darba veids	E_m - minimālais apgaismojuma līmenis darba zonā (lx - luksi)	Piezīmes
1.	Kuģa gaidīšanas piestātnes pie kanāliem un slūžām	10	
2.	Gājēju ejas	10	
3.	Slūžu kontroles un balasta zonas	20	
4.	Kravu pārvietošana, iekraušana un izkraušana	30	
5.	Pasažieru zonas pasažieru ostās, gājēju celiņu un piebraucamo ceļu bīstamā daļa	50	Drošības zīmēm jābūt pamanāmām ($E_m=50lx$)
6.	Šļūteņu, cauruļu un tauvu savienošana	50	

Piezīme: Apgaismojuma līmenis darba vietā var būt augstāks, bet apgaismojums nedrīkst radīt nelaimes gadījumu risku, tai skaitā paaugstinātu redzes sasprindzinājumu un apžilbinājumu.

APSTIPRINU

Ventspils brīvostas pārvaldes
/struktūrvienības nosaukums vai
pilnvarotās personas nosaukums/ un tās vadītāja amata nosaukums

20__ .gada “__” _____

PIESTĀTNES Nr. _____ 202__ . GADA
APSKATES AKTS

Ventspilī

Datums: _____

Nr. _____

Piestātnes Nomnieks: _____

Gada apskates akta sastādīšanā piedalās:

Sertificēts speciālists - vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.

Atbildīgais par piestātnes tehnisko ekspluatāciju - vārds, uzvārds, amats

Komersanta vadītājs - vārds, uzvārds, amats

Ostas pārvaldes pārstāvis - vārds, uzvārds, amats

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Atklātie bojājumi un defekti	Priekšlikumi defektu novēršanai	Izpildes termiņš
1	2	3	4	5
1.	Gultne pie piestātnes			
2.	Kordona līnija, virsbūves virsmas			
3.	Amortizācijas ierīces			
4.	Riteņu atvairbrusa			
5.	Poleri			
6.	Celtņa sliežu ceļš			
7.	Teritorijas virsma, segumi			
8.	Piestātnes virsūdens daļa			

Nr. p.k.	Konstruktīvā elementa nosaukums	Atklātie bojājumi un defekti	Priekšlikumi defektu novēršanai	Izpildes termiņš
1	2	3	4	5
9.	Piestātnes zemūdens daļa			
10.	Inženiertīklu pieslēguma mezgli un sadalnes			
11.	Dzelzceļa sliežu ceļi			
12.	Īpaši konstrukcijas elementi			
13.	Piestātņu apzīmējums			
14.	Piestātnes aprīkojums			

Pielikumā:

1. Dziļummērījumi.
2. Zemūdens apsekošanas akts.
3. Ģeodēziskie uzmērījumi.

Slēdziens: Piestātne **atbilst** / **neatbilst** tehniskā ekspluatācijas prasībām
(nevajadzīgo svītrot)

Aktu noformēja (paraksti):

Sertificēts speciālists:

_____	_____	_____
(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)	(paraksts)	(datums)

Atbildīgais par pietātnes tehnisko ekspluatāciju:

_____	_____	_____
(vārds, uzvārds, amats)	(paraksts)	(datums)

Komersanta vadītājs:

_____	_____	_____
(vārds, uzvārds, amats)	(paraksts)	(datums)

Ventspils brīvostas pārvaldes pārstāvis:

_____	_____	_____
(vārds, uzvārds, amats)	(paraksts)	(datums)

Tehniskās izpētes programmas forma

TEHNISKĀS IZPĒTES PROGRAMMA

Ventspils brīvostas piestātne Nr. _____

„Saskaņots”:

Ventspils brīvostas pārvaldes atbildīgais par
piestātņu ekspluatācijas uzraudzību_____
(V. Uzvārds)_____
(paraksts)_____
(datums)

Pasūtījuma Nr. _____

Darbu sākums _____

Darbu beigas _____

1. Izpētes darbu sastāvs un apjoms.

1.tabula

Nr. p.k.	Izpētes objekts	Izpētes operācija	Darbu apjoms	Metodika	Piezīmes Nr.
1	2	3	4	5	6

2. Piezīmes.

3. Darbu veikšanas grafiks.

2.tabula

Nr. p.k.	Darbu veids	Darbu veikšanas laiks		Atbildīgais izpildītājs
		sākums	beigas	
1	2	3	4	5

4. Īpaši nosacījumi.

5. Pielikumi. Programmas korekcijas.

6. Piezīmes par programmas korekcijām.

Izpildītājs: _____
(komersanta nosaukums, vienotais reģ. Nr.)

Izpētes darbu vadītājs: _____
(paraksts)

(vārds, uzvārds)

Norādījumi izpētes programmas sagatavošanai:

1. Tehniskās izpētes programmu sastāda izpētes darbu vadītājs pēc iepazīšanās ar piestātnes tehnisko dokumentāciju un objekta apskates dabā.
2. 1. tabulas 2. kolonnā „Izpētes objekts” norāda piestātnes konstruktīvo tipu un tos konstruktīvos elementus, kuru izpēte ir paredzēta.
3. 1. tabulas 4. kolonnā „Darbu apjoms” norāda apsekojamās virsmas laukumu, apsekojamo iecirkņu izvietojumu (ja netiek apsekota visa virsma), vai punktu izvietojumu, kuros paredzēta izpēte un mērījumi.
4. 1. tabulas 5. kolonnā „Metodika” norāda izpētei pielietojamās metodes un instrumentus.
5. Ja nepieciešams, 2. punktā „Piezīmes” dod plašāku 1. tabulā iekļautās informācijas skaidrojumu ar atsauci 1. tabulas 6. kolonnā
6. Ja nepieciešams, 4. punktā „Īpaši nosacījumi” tiek minēti pasākumi, kurus nodrošina pasūtītājs, piemēram, darba drošība, brīva piekļuve objektam utml.
7. Ja nepieciešams, 5. punktā „Pielikumi. Programmas korekcijas” dod pielikumu sarakstu. Pielikumos 1. tabulas formā atspoguļo izpētes programmā veiktās korekcijas. Par katras korekcijas iemesliem dod paskaidrojumu 6. punktā.

TEHNISKĀS IZPĒTES (APSEKOŠANAS) ATZINUMS

1. Piestātņu apsekošanu organizē, veic un tehniskās izpētes (apsekošanas) atzinumu (turpmāk - Atzinums) noformē atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 405-21 „Būvju tehniskā apsekošana” prasībām ar šajā pielikumā minētajiem papildus noteikumiem.

(1. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

2. Atzinumā jāiekļauj sekojoša informācija:

2.1. Izpētes (apsekošanas) tehniskais uzdevums.

2.2. Vērtējums par piestātnes esošās tehniskās dokumentācijas apjomu un stāvokli.

2.3. Tehniskās izpētes programma.

2.4. Izpētes (apsekošanas) rezultāti un iegūto datu analīze.

2.5. Defektu akts (Noteikumu 9. pielikums).

2.6. Slēdziens ar sekojošu saturu un secinājumiem:

- būves telpiskais stāvoklis un izmēri;
- kopējās deformācijas;
- vietējās deformācijas;
- materiālu tehniskais stāvoklis;
- būves, konstrukciju, elementu nolietojums;
- nozīmīgu un kritisku defektu esamība;
- kopējais slēdziens par būves tehnisko stāvokli;
- rekomendācijas saistībā ar ekspluatācijas režīmu vai tā izmaiņām;
- piezīmes par veiktajām vispārīgajām vizuālajām apskatēm un to dokumentāciju;
- norādījumi defektu novēršanai.

3. Izpētes (apsekošanas) rezultāti un to analīze jānoformē teksta, tabulu vai grafiskā formā, attēlam vai grafikam jābūt atbilstošā mērogā un izvietotam uz vienas lapas.

4. Piestātnes telpiskā stāvokļa ģeodēziskie uzmērījumi jāiekļauj atzinumā sekojošā formā:

- ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla shēma;
- kordona līnijas plāns un garenprofils;
- ceļu sliežu plāns un garenprofili;
- dzelzceļa sliežu plāns un garenprofili;
- piestātnes sienas savietotie šķērsprofili (Noteikumu 9.pielikums);
- piestātnes sienas savietotie garenprofili (Noteikumu 9.pielikums).

Grafisko materiālu noformēšanā jāizmanto topogrāfisko plānu nosacītie apzīmējumi (mērogiem 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500), jānorāda piestātnes piketāža un cita informācija, kas nepieciešama satura pareizai izpratnei.

Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla shēmu var sastādīt brīvā mērogā, parādot atsevišķas būves un situācijas elementus, kuri ļauj noteikt apsekojamās piestātnes un novērošanas punktu atrašanās vietu.

Sliežu ceļu plāni un garenprofili atkarībā no ceļu garuma jāattēlo mērogā:

- horizontāli: 1:250, 1:500, 1:1000;
- vertikāli: 1:2.5, 1:5, 1:10.

Piestātnes garenprofili un šķērsprofili atkarībā no attāluma starp piketiemi jāattēlo mērogā:

- horizontāli: 1:100, 1:200, 1:300, 1:400, 1:500, 1:1000;
- vertikāli: 1:1, 1:2, 1:3, 1:4, 1:5, 1:10.

5. Grafiskajos materiālos, kuros apkopoti visi izpētes rezultāti, jāiekļauj piestātnes plāns, fasāde un griezumi, norādot visus elementus un iecirkņus, kuros konstatēti nozīmīgi un kritiski defekti.
6. Teksta materiāli un rasējumi jānoformē atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”.
7. Kopējo slēdzienu par piestātnes tehnisko stāvokli atbildīgais darbinieks ieraksta piestātnes pases 9.sadaļā (Noteikumu 3. pielikums).

PIESTĀTNES TEHNISKĀ STĀVOKĻA NOVĒRTĒJUMS, NOLIETOJUMA NOTEIKŠANA

1. Vispārīgie norādījumi

1.1. Visi tehniskās izpētes ietvaros veiktie mērījumi un pārbaudes tiek pievienoti atzinumam un izmantoti piestātnes tehniskā stāvokļa novērtēšanai.

1.2. Lai analizētu piestātnes, tās elementu un konstrukciju telpisko stāvokli, tiek sastādīti savietotie profili pēc metodikas, kura aprakstīta šī pielikuma 3.punktā. Garenprofilus izzīmē visā piestātnes garumā uz dažādām augstuma atzīmēm, šķērsprofilus sastāda katram piketam.

1.3. Pamatojoties uz piestātnes telpiskā stāvokļa izmaiņu analīzi, salīdzinot visā ekspluatācijas periodā veiktos mērījumus, nosaka būves kopējās un vietējās deformācijas un, ja nepieciešams, veic būves elementu deformāciju-spiegumu aprēķinus.

1.4. Balstoties uz materiālu pārbaužu (nesagraujošās metodes un paraugu laboratorijas pārbaudes) rezultātiem, novērtē materiāla stāvokli un tā īpašību izmaiņas ekspluatācijas periodā, kā arī analizē šo izmaiņu cēloņus.

1.5. Noformē defektu aktu pēc šī pielikuma 2. punktā dotā parauga. Ja nepieciešams, kā akta pielikumus pievieno defektu skices, shēmas un fotogrāfijas ar aprakstiem un paskaidrojumiem. Aktā sniedz informāciju par visiem apsekotajiem elementiem arī tad, ja defekti nav konstatēti.

1.6. Elementa tehnisko stāvokli raksturo ar defektu kategorijām:

1. kategorija – maznozīmīgs defekts, elements spēj uzņemt pilnu slodzi;
2. kategorija – nozīmīgs defekts, elements ir darbaspējīgs - spēj uzņemt samazinātu slodzi;
3. kategorija – kritisks defekts, elementa robežstāvoklis.

1.7. Defekta kategoriju (2. tabula) nosaka pēc elementa tehniskā stāvokļa rādītājiem, kuri doti šī pielikuma 5. tabulā.

1.8. Defekta ietekmi uz elementa darbspēju raksturo saglabājuma koeficients a , kuru nosaka saskaņā ar šī pielikuma 4. punktā un 3. tabulā doto metodiku.

1.9. Piestātnes, tās elementa, elementu grupas vai konstrukcijas fizisko nolietojumu nosaka saskaņā ar šī pielikuma 4. punktu.

2. Defektu akta forma

Elementa nosaukums	Defekta veids, mērvien.	Atrašanās vieta	Izmēri, daudzums	Defekta kategorija	Saglabājuma koeficients	Piezīmes
1	2	3	4	5	6	7

3. Piestātnes savietoto profilu uzmērīšana un attēlošana

3.1. Informācija par piestātnes faktisko telpisko stāvokli ir galvenais izejas materiāls tās tehniskā stāvokļa novērtēšanai. Šīs informācijas analīze ļauj noteikt vietējo deformāciju un būves nobīdes cēloņus. Šim nolūkam jāveic piestātnes sienas deformāciju mērījumi un jāizzīmē savietotie horizontālie un vertikālie profili.

3.2. Savietotos horizontālos profilus (plānus) sastāda pēc būves plāna-augstuma uzmērījumu rezultātiem šķērsgriezumā uz dažādām augstuma atzīmēm ar noteiktu intervālu piestātnes garenvirzienā, piemēram, pa piketiēm ik pēc 10m.

3.3. Deformētā stāvokļa šķērsgriezuma uzmērījuma shēma parādīta 1. attēlā. Mērījumi tiek veikti attiecībā pret bāzes līniju, kura nostiprināta uz piestātnes un piesaistīta pie ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla.

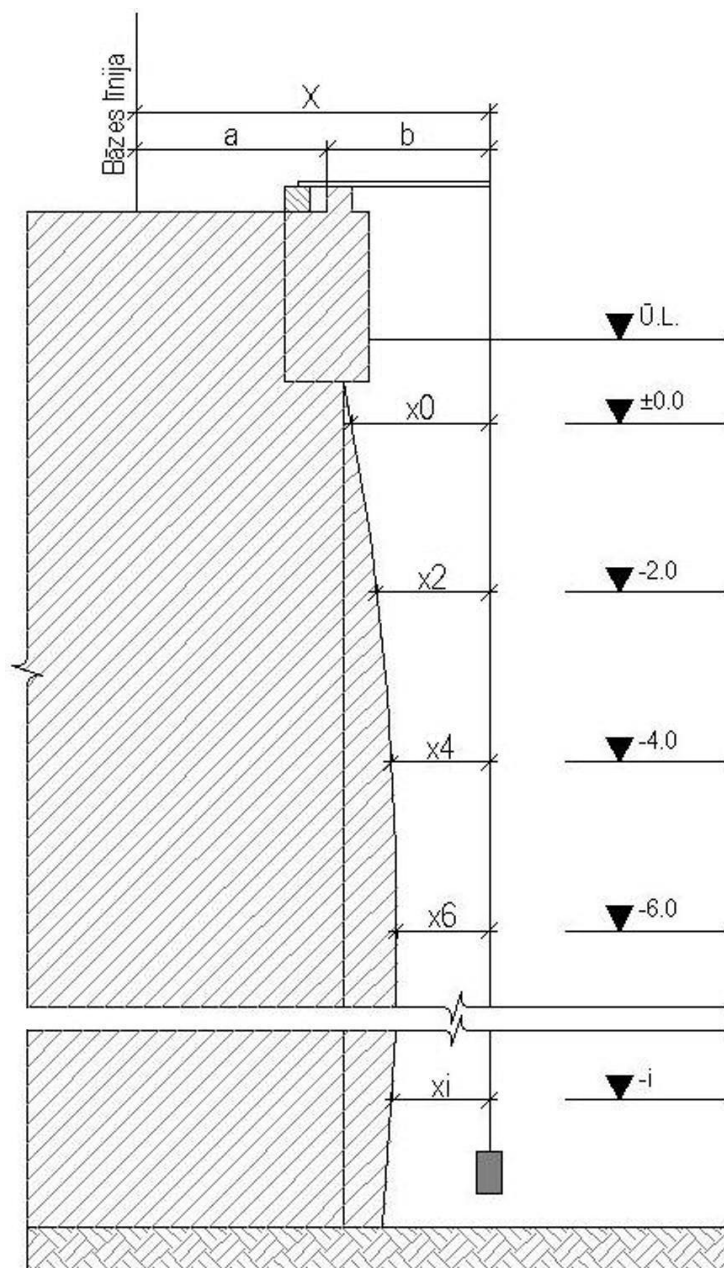
3.4. Savietotie profili tiek zīmēti balstoties uz 1. tabulā apkopotajiem un apstrādātajiem uzmērījumu datiem. Datu apstrāde ietver sienas deformētā stāvokļa piesaisti pie bāzes līnijas, aprēķinot X – xi vērtības uz augstuma atzīmes i.

Šķērsprofilos papildus parāda arī gultnes profilu 35m joslā piestātnes priekšā.

3.5. Lai atvieglotu savietoto profilu lasīšanu, pieļaujama atšķirīga mēroga izmantošana vienā no virzieniem, piemēram, ja piestātnes garenvirzienā mērogs ir 1:200, tad šķērsvirzienā 1:20.

3.6. Mērījumu biežumu pa vertikāli var pieņemt ar soli 2m, vai retāk atkarībā no konkrētajiem apstākļiem (1.attēls). Augšējam mērījumam jābūt teritorijas virsmas līmenī, apakšējam – iespējami tuvu gultnes līmenim.

Faktisko kordona līnijas stāvokli (novirzi no projekta stāvokļa un nelīdzenumu) nosaka ar mazāko kvadrātu metodi pēc 1.tabulas datiem.



1.attēls. Piestātnes deformētā stāvokļa uzmērījumu shēma.

1. tabula

Piestātnes sienas deformētā stāvokļa uzmērījumi

PK Nr. (solis 10 m)	No bāzes līnijas, mm	No vertikāles līdz sienai, mm					X=a+b	No sienas līdz bāzes līnijai, mm			
	a	b	x0	x2	x...	xi		X-x0	X-x2	X-x...	X-xi
PK 0+00											
PK 0+10											
PK 0+20											
PK ...+.....											

4. Fiziskā nolietojuma noteikšana

4.1. Piestātnes fizisko nolietojumu nosaka, pamatojoties uz defektu aktā dotajiem konstruktīvo sastāvdaļu saglabājuma datiem.

Atkarībā no defekta ietekmes uz elementa atlikušo darbību nosaka šī elementa saglabājuma koeficientu a . Koeficienta vērtību nosaka eksperts, izmantojot 2. tabulā doto gradāciju.

2. tabula

Defekta kategorija	Saglabājuma koeficients a
Maznozīmīgs	1,0-0,8
Nozīmīgs	0,8-0,4
Kritisks	0,4-0

4.2. Vienveidīgu elementu grupai saglabājuma koeficientu a_i nosaka pēc formulas (1)

$$a_i = \frac{\sum_{j=1}^m a_j}{m} \quad (1)$$

a_j - atsevišķa elementa saglabājuma koeficients, $j = 1, 2, 3, \dots, m$;
 m - elementu skaits i -tajā vienveidīgo elementu grupā.

4.3. Saglabājuma koeficientu a_n piestātnē, kura sastāv no n vienveidīgu elementu grupām, nosaka pēc formulas (2)

$$a_n = \frac{\sum_{i=1}^n a_i b_i}{\sum_{i=1}^n b_i} \quad (2)$$

$i = 1, 2, 3, \dots, n$ - konstrukcijas elementa vai elementu grupas kārtas numurs;

b_i - elementa nozīmības koeficients, kuru nosaka pēc šī pielikuma 3. tabulas;

a_i - pēc formulas (1) noteiktais saglabājuma koeficients.

4.4. Pēc aprēķinātā piestātnes saglabājuma koeficienta nosaka piestātnes fizisko nolietojumu (šī pielikuma 4. tabula), remonta kategoriju, remontdarbu sastāvu un apjomu, balstoties uz šo Noteikumu 3. pielikumu.

Piestātnes elementu grupu nozīmības koeficients b

Būves nosaukums	Elementa nosaukums	$b, \%$
Bolverka tipa piestātnes siena	Gultne	5
	Fasādes siena	40
	Enkurstiepnis	25
	Enkurbalsts	10
	Virsbūve*	20
Gravitācijas tipa piestātnes siena	Masīvu krāvums	65
	Masīvs-gigants	65
	Liela diametra čaula	65
	Pakšu kaste	65
	Virsbūve*	20
	Pamatne	10
	Gultne	5
Estakādes tipa piestātne	Pāļu pamats	50
	Gultne	5
	Virsbūve*	20
	Režģoga plātne	15
	Savienojums ar krastu un nogāžu nostiprinājumi	10
Estakādes tipa piestātnear aizmugures rievsienu	Pāļu pamats	45
	Virsbūve*	20
	Režģoga plātne	15
	Aizmugures rievsienu	10
	Nogāžu nostiprinājumi	5
	Gultne	5
Muliņš uz tērauda pāļiem	Pāļu pamats	60
	Gultne	5
	Virsbūve*	35
	Režģoga plātne	15
Tilta tipa muliņš	Rievsienu pālis	40
	Virsbūve	20
	Laiduma konstrukcija	35
	Gultne	5
Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar enkurotu rievsienu un nogāzes nostiprinājumu ar plātnēm	Rievsienu	45
	Enkurstiepnis	25
	Enkurplātne	10
	Nostiprinājuma plātne	10
	Virsbūve	10
Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar neenkurotu rievsienu un nogāzes nostiprinājumu ar akmeņiem	Rievsienu	80
	Akmeņu nostiprinājums	10
	Virsbūve	10
Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar balsta masīvu un nogāzes nostiprinājumu ar plātnēm vai akmeņiem	Balsts masīvs	70
	Nogāzes nostiprinājums	20
	Pamatne	10
Nogāzes krasta nostiprinājums ar plātnēm vai akmeņiem	Plātnes (akmeņi)	50
	Apgrieztais filtrs	50

Pusnogāzes krasta nostiprinājums ar rievsienu un pāļiem, un nogāzes nostiprinājumu ar akmeņiem	Rievsienu	45
	Pāļi	30
	Virsbūve	15
	Nogāzes stiprinājums	10

* - virsbūves elementu kopums, kur katra elementa nozīmību nosaka eksperts tabulā dotās kopējās vērtības robežās, piemēram: uzkalā – 6%, fenderi - 5%, poleri - 3%, celtņu ceļš - 3%, segums - 2%, riteņu atvairbrusa - 1%.

4. tabula

Sakarība starp saglabājuma koeficientu un fizisko nolietojumu

Saglabājuma koeficients	---	1	0.8	0.6	0.4	0.2	0
Fiziskā nolietojuma rādītājs	%	0	20	40	60	80	100
	---	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.0

5.tabula

Būves elementu tehniskā stāvokļa rādītāji atkarībā no to defektiem

Nr. p.k.	Elementa nosaukums	Defekta veids	Elementa tehniskā stāvokļa rādītājs	
			darbspējīgs	robežstāvoklis
1	2	3	4	5
1.	Gultne piestātnes priekšā	Gultnes pārdziļinājums padziļināšanas darbu vai izskalošanas rezultātā	Lokāls pārdziļinājums ne vairāk kā par 0.5m iecirknī ne garākā par 0.25L, kur L piestātnes sekcijas garums	Tiek noteikts ar būves nestspējas aprēķiniem
		Dziļuma samazinājums piesērējuma rezultātā vai traucējoši priekšmeti gultnē	Noteiktās piesērējuma rezerves robežās	Tiek noteikts ar aprēķiniem atkarībā no pienākošā kuģa iegrimis
2.	Kordona virsbūve	Novirze no taisnes plānā uz 100m piestātnes garuma	Līdz 200mm	Vairāk kā 300mm un tiek noteikts pēc ietekmes uz piestātnes ekspluatācijas apstākļiem
		Betona virsmas slāņa sabrukums % no kopējā laukuma un dziļumā		
		- līdz 50mm	līdz 15%	100%
		- 50-100 mm	līdz 10%	vairāk kā 75%
		- vairāk kā 100 mm	līdz 5%	vairāk kā 50%
		Plaisas	necaurejošas ar atvērumu līdz 0.5mm	caurejošas ar atvērumu vairāk par 1mm, darba stiegrojuma korozija
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projekta stiprības	Vairāk kā par 40% no projekta stiprības

3.	Fenderi	Norauti un bojāti elementi	Līdz 20% no kopējā skaita	Vairāk kā 75% no kopējā skaita
		Koka fenderu rāmja bojājumi	Līdz 20% no kopējā rāmja laukuma	Vairāk kā 50% no kopējā rāmja laukuma
4.	Riteņu atvairbrusa	Betona aizsargslāņa bojājumi ar stiegrojuma atsegumu, koka brusas bojājumi	Mazāk kā 20% no brusas garuma	Vairāk kā 50% no brusas garuma
5.	Poleri	Norautas stiprinājuma skrūves	Līdz 10% no kopējā skaita uz poleri	Pie polera nobīdes un tiek noteikts ar nestspējas aprēķinu
6.	Celtņa sliežu ceļš	Sliežu plāna un augstuma stāvokļa neatbilstība celtņa ekspluatācijas prasībām	Novirzes nepārsniedz pieļaujamās vērtības	Noviržu pieļaujamās vērtības pārsniegtas vairāk kā par 25%
		Sliežu defekti:		
		- sliedes galviņas atlūzumi	nav pieļaujami	Ir
		- plaisas sliedē	nav pieļaujami	Vairāk kā viena uz 100m sliedes garuma
7.	Segumi	Lokāli teritorijas iesēdumi	Līdz 100mm	Vairāk kā 200mm un tiek noteikti ar pamatnes nestspējas aprēķiniem un ekspluatācijas prasībām
		Dažādi seguma virsmas bojājumi dziļumā no 30 līdz 50mm uz 100m ² seguma laukuma	Līdz 10%	Vairāk kā 50%
		Tas pats dziļumā virs 50mm	Līdz 5%	Vairāk kā 25%
		Plaisas segumā	Ar atvērumu līdz 5mm	Ar atvērumu vairāk kā 10mm
		Asfaltbetona seguma izdrupumi dziļumā virs 10mm uz 100m ² seguma laukuma	Līdz 10%	Vairāk kā 50%
		Asfaltbetona seguma viļņveida deformācijas ar augstumu virs 50mm uz 100m ² seguma laukuma	Līdz 10%	Vairāk kā 50%
		Cementbetona seguma malu atlūzumi platumā virs 50mm uz 10m malas garuma	Ar kopējo garumu līdz 1m	Ar kopējo garumu līdz 5m
		Dzelzsbetona seguma plātņu malu atlūzumi platumā virs 50mm	Līdz 20% no plātņu summārā perimetra	Vairāk kā 50% no plātņu summārā perimetra
		Blakus plātņu savstarpēja vertikāla nobīde	līdz 50mm	Vairāk kā 70mm
		Šuvju aizpildījuma zudums uz plātnes perimetru	Līdz 30%	100%

8.	Rievsienu	Slīpuma izmaiņa	Līdz 1.3%	Vairāk kā 2% un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Rievpaļu savienojumu pārrāvumi, caurumi	Grunts necaurlaidība ir nodrošināta	Grunts necaurlaidība nav nodrošināta
		Korozijas bojājumi	Vidējais atlikušais tērauda biezums nav mazāks par 75% no sākotnējā	Nosaka ar sienas nestspējas aprēķinu
		Sprauga starp prizmatiskajiem pāļiem	Līdz 40mm	Vairāk par 60mm
		Plaisas betonā	Atsevišķas plaisas ar atvērumu līdz 0.5mm	Plaisu tīkls ar atvērumu vairāk kā 1mm
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
9.	Enkurstiepnis	Nepilnīgs nostiepums, pārrāvums, stiprinājuma mezgla bojājums	Nav pieļaujams	Nosaka ar nestspējas aprēķinu, ņemot vērā slodzes pārdalīšanos
		Stiepņa vai stiprinājuma mezgla šķēsgriezuma samazināšanās korozijas rezultātā	Ne vairāk kā par 10%	Vairāk kā par 20% un nosaka ar nestspējas aprēķinu
10.	Enkurbalsts	Rievsienu vai tērauda paļu korozija	Atlikušais vidējais tērauda biezums ne mazāk kā 75% no sākotnējā	Mazāk kā 50% no sākotnējā un nosaka ar nestspējas aprēķinu
		Dzelzsbetona plātnes vai paļu stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projektētās	Vairāk kā par 40% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
11.	Atslodzes platforma	Platformas bojājumi	Ne vairāk kā 5% no sienas garuma	Vairāk kā 10% no sienas garuma un nosaka ar būves nestspējas aprēķinu
12.	Režģoga plātne	Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projektētās	Vairāk kā par 30% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
		Betona virsmas bojājumi dziļumā:		
		- līdz 50mm	Līdz 15% no virsmas laukuma	Vairāk par 25% no virsmas laukuma
		- 50-100mm	Līdz 10% no virsmas laukuma	Vairāk par 20% no virsmas laukuma
		- vairāk kā 100mm	Līdz 5% no virsmas laukuma	Vairāk par 10% no virsmas laukuma
13.	Mākslīgā pamatne zem masīvu krāvuma	Vietēja rakstura izskalojumi un noslīdeņi	Ārpus masīva pēdas	Zem masīva pēdas, apdraud masīvu stabilitāti

14.	Masīvu krāvums	Sienas telpiskā stāvokļa izmaiņa:		
		- vidējā nosēde	Līdz 200mm	Vairāk kā 300mm un nosaka pēc nosēdes stabilizācijas novērojumu rezultātiem
		- novirze no vertikāles	Līdz 1.5%	Vairāk kā 2% un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		- atsevišķu masīvu vai kursu horizontāla nobīde attiecībā pret projekta stāvokli	Līdz 30mm	Vairāk kā 50mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Viena kursa masīvu virsmas augstuma atzīmju lielākā starpība sekcijas robežās:		
		- pirmajam masīvu kursam	Līdz 120mm	Vairāk kā 150mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		- pārējiem masīvu kursiem	Līdz 150mm	Vairāk kā 200mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Šuves platums starp masīviem	Līdz 40mm	Vairāk kā 50mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Nosēdes šuves platums	Līdz 160mm	Vairāk kā 200mm un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Betona bojājumi dziļumā līdz 0.25 no masīva platuma	Līdz 30% no viena masīva virsmas laukuma sekcija	Vairāk kā 50% no viena vai vairāku masīvu virsmas laukuma sekcijā un nosaka pēc betona korozijas procesu papildus izpēti
		Plaisas	Caurejošas ne vairāk kā 10% masīvu no kopējā masīvu skaita	Caurejošas ne vairāk kā 20% masīvu no kopējā masīvu skaita un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 20% no projektētās	Vairāk kā 200mm un jāveic procesa dinamikas papildus novērojumi

15.	Akmeņu atslodzes prizma	Teritorijas virsmas nosēde grunts difūzijas caur prizmu rezultātā	Līdz 100mm	Vairāk kā 200mm un jāveic procesa dinamikas papildus novērojumi
16.	Pālis	Novirze no vertikāles	Līdz 2.5% pie dažāda atsevišķu pāļu novirzes virziena	Vairāk kā 3.5% pie izteiktas pāļu lauka novirzes vienā (akvatorijas) virzienā un nosaka pēc ietekmes uz ekspluatācijas apstākļiem
		Tērauda korozija	Atlikušais tērauda biezums ne mazāks par 90% no projektētā	Pieļaujamo atlikušo tērauda biežumu nosaka ar būves nestspējas aprēķinu
		Plaisas betonā	Atsevišķas ar atvērumu līdz 0.5mm	Plaisu tīkls ar atvērumu vairāk kā 1mm
		Betona virsmas bojājumi dziļumā:		
		- līdz 50mm, arī virsmas plaisas	Līdz 15% no virsmas laukuma	Vairāk kā 25% no virsmas laukuma
		- vairāk kā 50mm	Līdz 10% no virsmas laukuma	Vairāk kā 20% no virsmas laukuma
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
17.	Rievstienas pālis	Koka pāļu šķērsriezuma samazinājums dažādu iemeslu dēļ	Ne vairāk kā par 10%	Vairāk kā par 20% un nosaka ar nestspējas aprēķinu
		Savienojumu bojājumi, pārrāvumi, caurumi	Nav pieļaujami	Ir konstatēti
18.	Rīgelis	Korozijas bojājumi	Vidējais atlikušais tērauda biežums jebkurā šķēlumā ne mazāks kā 75% no projektētā	Nosaka ar stiprības aprēķinu
		Plaisas betonā	Ar atvērumu līdz 0.1mm	Plaisu tīkls ar atvērumu vairāk kā 0.5mm
19.	Laiduma tērauda sija (kopne)	Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
		Izliece zem slodzes	līdz 0.005 no laiduma garuma	Vairāk kā 0.005 no laiduma garuma un nosaka pēc ekspluatācijas apstākļiem un ar nestspējas aprēķiniem
		Tērauda korozija	Atlikušais tērauda biezums ne mazāks par 90% no projektētā	Pieļaujamo atlikušo tērauda biežumu nosaka ar laiduma nestspējas aprēķinu

20.	Nogāzes nostiprinājums	Nogāzes lokālas un kopējas deformācijas, noslīdeņi	Akmeņu bēruma stāvokļa stabilizācija, pietiekama drošība pret noslīdeņiem un pietātnes dziļuma samazināšanos	Atsegta un izskalota grunts
21.	Kapitelis	Betona aizsargslāņa bojājumi un stieģrojuma atsegumi	Līdz 15% no virsmas laukuma	Vairāk par 25% no virsmas laukuma
		Betona stiprības samazinājums	Ne vairāk kā par 10% no projektētās	Vairāk kā par 20% no projektētās un jāveic betona korozijas procesa papildus izpēte
22.	Zemestakādes nogāzes savienošais elements	Betona un dzelzsbetona elementu nobīde, spraugas, caurumi	Grunts necaurlaidība ir nodrošināta	Grunts necaurlaidība nav nodrošināta
23.	Drenāžas ierīces	Aizsērējums	Ūdens līmeņu starpības nav	Ūdens līmeņu starpība ir
24.	Inženiertīkli	Funkcijas traucējumi	Traucējumu nav	Traucējumi ir
25.	Dzelzceļa sliežu ceļi	Sliežu plāna-augstuma stāvokļa atbilstība noteiktajām prasībām, ceļa elementu bojājumi	Pielaižu robežās	Pielaides pārsniegtas vairāk kā par 25%
26.	Īpaši konstrukcijas elementi	Funkcijas traucējumi	Nosaka projektā	Nosaka projektā

ĢEODĒZISKĀS NOVĒROŠANAS PUNKTU TĪKLS

1. Piestātnes telpiskā stāvokļa kontrolei tiek izveidots nostiprinātu novērošanas punktu tīkls, kurš sastāv no grunts vai sienas reperiem un deformāciju novērošanas markām.
2. Novērošanas punktu tīkla izveidošana jāveic atbilstoši projektam, kuru izstrādā būvinženieris ar pieredzi piestātņu projektēšanā un/vai apsekošanā. Izveidotos reperus ieteicams izmantot vienlaicīgi gan plāna, gan augstuma piesaistei.
3. Novērošanas punktu tīklā, ja iespējams, ieteicams iekļaut valsts ģeodēziskā tīkla punktus, piestātnes būvasu nospraušanas punktus u.c. Punktu tīkls jāveido, ņemot vērā piestātnes konfigurāciju, garumu un konstrukcijas tipu.
4. Izvēloties reperu un marku izvietojumu, jāņem vērā:
 - reperiem un markām jābūt pieejamiem visā piestātnes ekspluatācijas periodā un jāsaglabājas pie iespējamās teritorijas turpmākas apbūves;
 - grunts reperi jāizvieto ārpus kravu uzglabāšanas un transporta zonām, un piestātnes grunts nobrukuma prizmas, kā arī ārpus zonām, kuras var ietekmēt papildus slodze (grunts deformācijas) no būvēm, uzbūrumiem utml.;
 - attālumam no reperiem līdz tuvākajai novērošanas markai nevajadzētu pārsniegt 50m;
 - reperus ieteicams izvietot ne vairāk kā 150m attālumā vienu no otra;
 - novērošanas markas ierīko uz vienas līnijas, kura ir paralēla kordona līnijai, ar soli 5...25m atkarībā no piestātnes konstrukcijas stinguma, markas var iegremdēt virsbūvē, vai, piemēram, iecirst poleros;
 - ērtai mērījumu veikšanai markas jāizvieto ne tuvāk par 0.5m no kordona līnijas;
 - sienas reperus ierīko uz stabilām kapitālām būvēm, kuras nesēžas un nesveras.
5. Reperu un marku konstruktīvajam izpildījumam jāatbilst sekojošām prasībām:
 - tie nedrīkst pacelties virs apkārtējās teritorijas virsmas līmeņa;
 - uz to galviņas virsmas jābūt iedobei ar Ø2mm, vai 1mm dziļam krustveida iecirtumam.
6. Reperiem un markām jābūt numurētiem uz aizsargvāka vai blakus uz konstrukcijas virsmas.
7. Ja reperis vai marka tiek bojāti, tie jāatjauno vēlams tajā pašā vietā un ar to pašu numuru, pievienojot tam indeksu (piemēram „j”).
8. Pēc novērošanas punktu ierīkošanas jā sastāda to apraksts, kurā iekļauj:
 - punktu izvietojuma shēmu ar piesaisti plānā un augstuma atzīmi;
 - punktu izvietojuma aprakstu;
 - katra punkta zīmes shematisku attēlu un centra griezumu.
9. Izveidoto punktu tīklu Īpašnieks nodod ar aktu piestātnes Nomniekam, pievienojot punktu aprakstu.

10. Novērošanas punktu projektā, izgatavošanā un ierīkošanā jāievēro Latvijas Republikas Ģeotelpiskās informācijas likuma un ar to saistīto normatīvo aktu un standartu prasības.

11. Novērošanas punktu telpiskais stāvoklis jānosaka sekojošā veidā:

- augstuma atzīme - LAS-2000,5;
- koordinātas - LKS-92 koordinātu sistēmā.

12. Piestātnes deformāciju ģeodēziskie mērījumi jāveic ar sekojošu precizitāti:

- horizontāli - 5mm;
- vertikāli - 2mm;
- sasvērums $0.0005H$, kur H ir būves augstums mm.

13. Ģeodēziskās novērošanas punktu tīkla ierīkošanas tehniskajai dokumentācijai jāsaturs sekojoši materiāli:

- ģeodēziskā tīkla shēma;
- ģeodēzisko punktu apraksts;
- ģeodēzisko punktu nodošanas akti;
- reperu un marku koordinātu un augstuma atzīmju katalogs.

Tehniskās dokumentācijas oriģināli glabājas pie piestātnes Īpašnieka un Nomnieka.

14. Piestātnes gultnes dziļumu mērījumu plānā jānodod absolūtās gultnes atzīmes Baltijas jūras augstumu sistēmā. Dziļumu mērījumu veikšanas laikā jāveic akvatorijas ūdens līmeņa izmaiņu novērojumi.

PIESTĀTNES ZEMŪDENS DAĻAS APSEKOŠANA

1. Piestātnes zemūdens daļas apsekošanu jāveic pieredzējušiem zemūdens darbu speciālistiem – ūdenslīdzinātājiem, ievērojot darba aizsardzības noteikumu un citu normatīvu prasības.
2. Apsekošanas darbi savas kompetences robežās jāplāno un jāveda pieredzējušam hidrotehnisko būvju būvinženierim – apsekošanas darbu vadītājam.
3. Apsekošanas darbu vadītājs plāno darbu izpildi, izvēlas un saskaņo apsekošanas metodes, sistemātiski kontrolē un pārbauda apsekošanas rezultātus.
4. Pirms darbu sākuma darbu vadītājs iepazīstina izpildītājus ar apsekojamās pietātnes tehnisko dokumentāciju, apspriež un koriģē darbu izpildes programmu, sastāda darbu veikšanas laika grafiku, konkretizē izmantojamās metodes un instrumentus, kā arī darba drošības pasākumus.
5. Ūdenslīdzinātāju grupas vadītāja pienākums ir tieši pirms darbu sākuma novērtēt situāciju objektā – būves stāvokli, darba apstākļus, straumi, viļņošanās, redzamību zem ūdens – un izvēlēties piemērotu un drošu apsekošanas shēmu un maršrutu.
6. Darbu vadītājam apsekošanas laikā jāveic pieraksti atbilstoši darbu programmai, jāizsniedz izpildītājiem tehniskie uzdevumi, jāreģistrē rezultāti un jāvērtē to atbilstība un pietiekamība.
7. Zemūdens apsekošana aptver konstrukcijas elementu tehnisko apskati, ģeometriskos mērījumus un materiālu tehniskā stāvokļa izpēti.
8. Apsekošanas gaitā jāiegūst pietātnes daļu un elementu foto vai video attēli, kuri raksturo konstatēto defektu veidu un apmērus.
9. Apsekojamie pietātnes elementi ir jānumurē, izpildītājiem jāizsniedz kontrolējamo elementu saraksts ar to tehnisko stāvokli raksturojošām pazīmēm un kontrolējamiem parametriem, jānosaka apsekošanas kārtība un izpildītāju sadarbība.
10. Pietātnes apsekošana jāveic pa iecirkņiem (piketi), kuru robežām jābūt skaidri apzīmētām virs un zem ūdens līmeņa (piemēram, troses ar atsvariem), iecirkņa garums jāizvēlas atkarībā no redzamības zem ūdens. Telpiskas būves (estakāde, moliņš) elementus jāpiesaista gan vertikālai, gan horizontālai (kordona līnija) asij.
11. Starp izpildītājiem un darbu vadītāju jānodrošina telefona sakari, lai veiktu pierakstus un koordinētu darbus to izpildes laikā.
12. Ja nepieciešama konstrukciju virsmu attīrīšana, darbu vadītājam jānosaka attīrāmo iecirkņu izvietojums un izmēri. Attīrīšanu veic ar skrāpi, suku vai speciāliem instrumentiem ar pneimatisku, hidraulisku vai elektropiedziņu.
13. Apsekošanā jānosaka kontrolējamo elementu un konstrukciju esamība, atbilstība savai funkcijai, telpiskais stāvoklis, šķērsriezuma izmēri, materiālu tehniskais stāvoklis, īpaša uzmanība jāpievērš savienojumiem un monolitizētiem mezgliem.

14. Ja konstatētas netiešas defektu pazīmes, jāveic detalizētāka papildus izpēte un instrumentāli mērījumi.

15. Darbu programmā ir jānorāda ģeometrisku parametru mērījumu nepieciešamā precizitāte, kura ļauj konstatēt novirzes no projekta lielumiem. Betona un dzelzsbetona konstrukciju gabarītus, to defektu izmērus, šuves starp elementiem jāmēra ar precizitāti līdz 10mm. Gadījumos, kad šuves izmēru izmaiņas var liecināt par būves deformācijām, mērījumi jāveic ar precizitāti līdz 1mm. Metāla elementi un profili jāmēra ar precizitāti līdz 1mm.

Dziļumu mērījumi pietātnes priekšā jāveic ar precizitāti līdz 0.1m.

16. Pietātnes zemūdens daļas elementu ģeometrisku parametru noteikšanai jāizmanto instrumenti, aparāti vai to kombinācijas, un palīgierīces:

- vienkāršas mērierīces: lineāls, mērlenta, spraugmērs, zonde, leņķmērs, ārtasts, rokas lote u.c.;
- speciālas mērierīces: navigācija instrumentu komplekts, eholote, biezummērs, zemūdensfoto-video vai televīzijas aparātūra u.c.

17. Materiālu stiprības parametru noteikšanai jāizmanto nesagraujošas metodes. Atsevišķos gadījumos pieļaujama materiālu paraugu noņemšana to laboratorijas izpētei.

PIESTĀTŅU APZĪMĒJUMU PARAUGS

Piestātnes numura apzīmējums



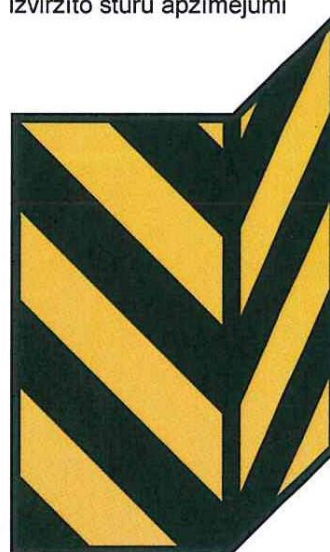
Piestātnes robežas apzīmējums



Piestātnes slodzes izmaiņu robeža



Piestātnes, uz akvatorijas pusi
izvirzīto stūru apzīmējumi



PIESTĀTNES APZĪMĒJUMU LIETOŠANA

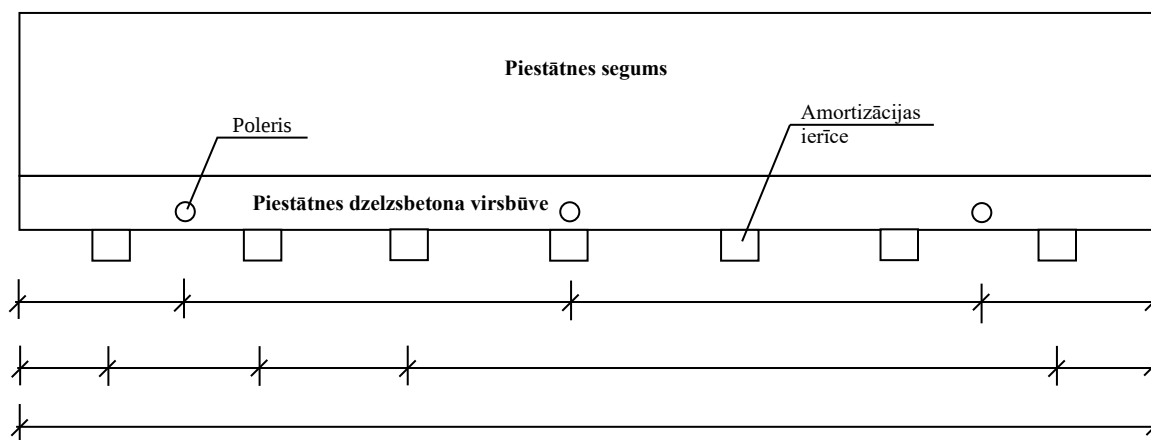
1. Piestātņu apzīmējumi ir standartizēti visā ostas akvatorijā.
2. Piestātņu apzīmējumi (zīmes) ir izgatavoti no atstarojoša materiāla.
3. Piestātnes numura apzīmējumu izvieto uz piestātnes fasādes sienas, piestātnes sākumā un piestātnes beigās, ar bultām, kas vērstas piestātnes abu apzīmējumu virzienā, norādot piestātnes novietojumu. Uz paļu piestātnēm to izvieto, kur tas ir praktiski iespējams.
4. Piestātnes robežas apzīmē ar vertikālu joslu. Pāļu piestātnēm robežu apzīmējumu nelieto.
5. Piestātnes slodzes izmaiņu robežu apzīmē ar vertikālu iesvītrotu joslu. Iesvītrojuma virziens norāda slodzes izmaiņu virzienu.
6. Piestātņu, uz akvatorijas pusi izvirzīto stūru apzīmēšanai, izmanto vertikālu paralelogramu. To izvieto abās stūra plaknēs.

PIESTĀTNES APRĪKOJKUMA SHĒMA

Ventspils brīvostas piestātne Nr. _____

1. Piestātnes garums:
2. Piestātnes dziļums:
3. Piestātnes augstums virs ūdens:
4. Atļautā maksimālā kuģa iegrime, ūdens blīvums:
5. Amortizācijas ierīču tips:
6. Poleru pieļaujamā slodze tonnās:

Piestātnes plāns





VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
TEHNISKĀ NODAĻA

Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija, tālr.: 636 02320, e-pasts: TN@VBPLV

DARBU REĢISTRĀCIJAS ORDERIS Nr. _____

Nomnieks

(uzņēmuma, organizācijas nosaukums, reģistrācijas Nr. vai fiziskas personas vārds, uzvārds, personas kods)

Darbu veicējs

(uzņēmuma, organizācijas nosaukums, reģistrācijas Nr. vai fiziskas personas vārds, uzvārds, personas kods)

Veicamie darbi

(darbu nosaukums un raksturs)

Darbu izpildes termiņš

(no līdz)

Nomnieks

Z.V. _____
(atbildīgās personas paraksts)

202__ . gada __ . _____

Par veicamajiem darbiem Ventspils brīvostas pārvaldes Tehniskā nodaļa informēta.

20__ . gada __ . _____

Ventspils brīvostas pārvaldes
Tehniskā nodaļa

(atbildīgās personas paraksts)

Pielikumā:

1. Darbu veikšanas vietas novietojums (shēma).
2. Darbu veikšanas vietas fotofiksācija.

NORMATĪVO AKTU SARAKSTS

1. Likums “Ostas likums”, 1994. gada 22. jūnijs.

(1. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

2. Likums “Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums”, 2002. gada 31. oktobris.

3. Likums “Jūras kodekss”, 2003. gada 29. maijs.

4. Likums “Ventpils brīvdostas likums”, 1996. gada 19. decembris.

5. Likums “Ģeotelpiskās informācijas likums”, 2009. gada 17. decembris.

6. Likums “Būvniecības likums”, 2013. gada 9. jūlijs.

7. Ministru kabineta noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, 2014. gada 19. augusts.

8. Ministru kabineta noteikumi Nr.253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, 2017. gada 9. maijs.

9. Ministru kabineta noteikumi Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās”, 2009. gada 28. aprīlis.

10. Ministru kabineta noteikumi Nr.384 “Būvju tehniskās apsekošanas būvnormatīvs LBN 405-21”, 2021. gada 15. jūnijs.

(10. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

11. Ministru kabineta noteikumi Nr.950 “Nelaimes gadījumu darbā izmeklēšanas un uzskaites kārtība”, 2009. gada 25. augusts.

12. Ministru kabineta noteikumi Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi”, 2010. gada 3. augusts.

13. Ministru kabineta noteikumi Nr.341 “Kravas celtņu drošības un tehniskās uzraudzības noteikumi”, 2022. gada 14. jūnijs.

(13. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

14. Ministru kabineta noteikumi Nr.359 “Ventpils brīvdostas noteikumi”, 2020. gada 4. februāris.

15. Ministru kabineta noteikumi Nr.209 “Iekārtu elektrodrošības noteikumi”, 2016. gada 12. aprīlis.

(15. punkta redakcija, kas ir spēkā no 25.10.2023.)

Piezīme: normatīvie akti uzskaitīti ar mērķi atvieglot Noteikumu piemērošanu. Šajos Noteikumos ietvertās normas ir saistošas tiktāl, cik tās neierobežo augstāk stāvošo normatīvo aktu normas, t.sk. tās, kuras nav uzskaitītas šajā normatīvo aktu sarakstā.

Ventpils brīvdostas pārvaldes pārvaldnieks

A. Purmalis