

Apspriedes ar piegādātājiem protokols
atklātā konkursā “Remonta padziļināšanas darbi Ventspils brīvostas akvatorijā”
Id. Nr. VBOP 2024/13
Protokola Nr. 2024/13-2

2024.gada 3.aprīlī, Ventspilī

1. **Pasūtītāja nosaukums un adrese:** Ventspils brīvostas pārvalde, Nodokļu maksātāja Reģ.Nr. 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601.
2. **Iepirkumu komisijas sastāvs:**
Ventspils brīvostas pārvaldes Iepirkumu komisija, apstiprināta ar Ventspils brīvostas valdes 2023.gada 27.decembra lēmumu Nr.29/19 “Par Ventspils brīvostas pārvaldes Iepirkumu komisiju” šādā sastāvā:
Komisijas priekšsēdētājs: Andis Jansons
Komisijas locekļi: Ilze Remerte, Daiga Mažrima, Arnis Mazalis, Agnese Klimoviča
Komisijas sekretāres: Ilze Remerte, Agnese Klimoviča, Daiga Mažrima
3. **Pasūtītāja kontaktpersona:** Normunds Kornijanovs, tālr. numurs 29342131, e-pasta adrese normunds.kornijanovs@vbp.lv, iepirkumi@vbp.lv.
4. **Plānotais iepirkuma procedūras veids:** Atklāts konkurss saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likumu.
5. Iepirkuma procedūras norisi nodrošina Ventspils brīvostas pārvaldes izveidota iepirkumu komisija.
6. **Plānotais iepirkuma līguma priekšmets:** Remonta padziļināšanas darbu veikšana Ventspils brīvostas akvatorijā – Ventspils ostas kuģu ceļos jūrā, grunts uzkrātuvē, priekšostā, Ventas upes kuģošanas kanālā, piestātņu akvatorijās un pie piestātnēm.
Iepirkuma priekšmets sadalīts 2 (divās) daļās:
1.daļa (objekts Nr.1) – remonta padziļināšanas darbi Ventspils ostas kuģu ceļos jūrā un grunts uzkrātuvē;
2.daļa (objekts Nr.2) – remonta padziļināšanas darbi priekšostā, Ventas upes kuģošanas kanālā, piestātņu akvatorijās un pie piestātnēm.
7. **Apspriedes mērķis:** Apzināt tirgus situāciju un sagatavot pēc iespējas kvalitatīvu iepirkuma procedūras dokumentāciju pirms iepirkuma izsludināšanas un veicināt konkurenci iepirkumā, kā arī informēt piegādātājus par plānoto iepirkumu un tā iespējamām prasībām, iegūt atgriezenisko saiti no piegādātājiem.
8. **Apspriedes tiesiskais pamatojums:** Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju likuma 22.panta otrā daļa, kas paredz pasūtītāja tiesības rīkot apspriedi ar piegādātājiem, lai sagatavotu iepirkumu un informētu piegādātājus par iepirkuma plānu un prasībām.
9. **Apspriedes laiks un vieta:** Apspriede paredzēta rakstiskā formā – piegādātājiem komentārus vai ieteikumus par plānoto iepirkumu iesniegt elektroniski **nosūtot uz e-pastu: iepirkumi@vbp.lv līdz 2024.gada 25.martam (ieskaitot).**
10. Piegādātājiem, iesūtot apspriedei informāciju, jāizvērtē vai tā ir uzskatāma par komercnoslēpumu vai konfidenciālu informāciju, ko attiecīgi jānorāda.
11. Paziņojums par apspriedi publicēts Ventspils brīvostas pārvaldes mājas lapā www.portofventsipils.lv, Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā un EIS pasūtītāja profilā <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Organizer/3167>.
12. Iepirkuma dokumentācijai nodrošināta tieša un brīva elektroniska pieeja Ventspils brīvostas pārvaldes mājas lapā www.portofventsipils.lv un EIS pasūtītāja profilā <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Organizer/3167>.

- 12.1. Iepirkuma nolikums;
 - 12.2. Tehniskā specifikācija;
 - 12.3. Iepirkuma uzvarētāja noteikšanas piemērs;
 - 12.4. Pretendenta pieteikuma veidlapa;
 - 12.5. Izpildīto darbu saraksta veidlapa;
 - 12.6. Apakšuzņēmēju saraksta un apakšuzņēmēja apliecinājuma veidlapas;
 - 12.7. Vispārīgās vienošanās projekts un līguma projekts (Iepirkuma 1.daļa);
 - 12.8. Vispārīgās vienošanās projekts un līguma projekts (Iepirkuma 2.daļa).
- 13. Noteiktajā termiņā uz e-pastu iepirkumi@vbp.lv līdz 2024.gada 25.martam no piegādātājiem tika saņemti jautājumi par plānoto iepirkumu.**

13.1. Jautājums

Jautājums par ūdens grunts maisījuma pārplūšanu 1. objektā.
Smalko smilšu bagarēšanas procesā gruntssūcēja kravas tilpne pārplūdīs.
Vai ir pieļaujama pārplūde tieši uz ūdens virsmas (pāri gruntis tilpnes malām) vai pārplūde caur pārplūdes cauruli, kas iziet zem kuģa dibena, ir obligāta?

Atbilde

Pārplūde pieļaujama arī pār gruntssūcēja kravas tilpnes malām. Tiks veikti precizējumi iepirkuma dokumentācijā.

13.2. Jautājums

Jautājums par nepieciešamo minimālo gruntssūcēja kravas tilpnes ietilpību 1. objektā.

Tehniskajā specifikācijā jūs norādāt, ka 1. objektā strādājošā gruntssūcēja minimālais kravas tilpnes ietilpība ne mazāka kā 1'500 m³.

Tā kā bagarējamais materiāls ir smalkas smiltis, nevis upju sanesumi, kravas tilpne nav skaidrs ražošanas rādītājs.

Piemēram, TSHD Marinus ietilpība ir 3515 m³, bet vienā pārgājienā pārvadās tikai 2300 m³ smilšu, tas ir 65% no viņas piltuves ietilpības. Savukārt TSHD Reimerswaal piltuves ietilpība ir 6000 m³, un tā vienā braucienā pārvadās 6000 m³ smilšu, kas ir 100% no viņas piltuves ietilpības. Sakarā ar īso gājiena attālumu līdz izgāztuvei kravas tilpnes jaudas ietekme uz ražošanu ir mazāka, salīdzinot ar garajiem pārgājiena attālumiem.

To, ka kravas tilpnes ietilpība nav skaidra norāde uz ražošanu, pierādīja mūsu bagarkuģis; TSHD Willem SR, pagājušā gada decembrī. Viņas produkcija bija 185% salīdzinājumā ar bagarkuģi no cita uzņēmuma ar tādu pašu kravas tilpnes ietilpību jaudu tajā pašā projektā.

Vai minimālo kravas tilpnes ietilpība prasību 1. objektā var noņemt vai aizstāt ar minimālu ražības prasību?

Atbilde

Prasības netiks mainītas.

Pamatojoties uz Pasūtītāja iepriekšējo gadu pieredzi, kravas tilpnes izmērs ir optimāli sabalansētākais prasību parametrs, kas, piemēram, raksturo kuģa izmērus, kas savukārt ietekmē tā jūrasspējas – tai skaitā spēja veikt darbus lielākos viļņos (papildus ražīgumam, pārvietošanās ātrumam uz grunts novietni un grunts izgāšanas ātrumam).

13.3. Jautājums

Jautājums par bagarēto smilšu apjomu noteikšanu 1. objektā.

Konkursa dokumentos jūs norādāt, ka bagarēto smilšu apjomu, uz kuru tiks balstīts maksājums, noteiks ostas pārvaldes pārstāvis vai ar fotofiksāciju.

Lielākā daļa moderno bagarkuģu ir aprīkoti ar sausas cietas vielas tonnu (TDS) mērīšanas sistēmu, lai noteiktu bagarētā materiāla daudzumu kravas tilpnē.

TDS var viegli pārvērst materiāla m³, ja ir zināms materiāla blīvums.

Vai šīs sistēmas ziņojumi tiks uzskatīti par pierādījumiem bagarētā materiāla apjomam?

Lai atbalstītu šo jautājumu, esmu pievienojis DAĻU no PDS2000 sistēmas rokasgrāmatas, kurā ir izskaidrots TDS mērījums.

Atbilde

Jā, papildus kravas tilpnes fotofiksācijām var tikt pieņemti arī specializēto kuģa datorsistēmu rādījumu ekrānuzņēmumi. Tiks veikti precizējumi iepirkuma dokumentācijā.

Komisija konstatē, ka:

Izvērtējot tirgus situāciju, Iepirkumu komisija secinājusi, ka iepirkumā paredzētās prasības, tai skaitā, noteiktā nepieciešamā minimālā gruntssūcēja kravas tilpnes ietilpība 1. objektā, kā arī veiktie precizējumi Tehniskajā specifikācijā (Nolikuma 1.pielikums) un Vispārīgās vienošanās projektā un līguma projektā (Nolikuma 6.pielikums), neierobežo konkurenci un nesamazina iespējamo piegādātāju loku attiecīgajā iepirkumā.

Ar savu parakstu apliecinu un apstiprinu, ka man nav tieša vai netieša finansiāla, ekonomiska vai cita veida personiska ieinteresētība, kas var ietekmēt objektivitāti un neatkarību attiecībā uz šo iepirkumu.

Parakstot protokolu apliecinu, ka uzsākot darbu iepirkuma komisijā, darbojoties iepirkuma komisijā, tai skaitā, izstrādājot un izvērtējot iepirkuma dokumentus, es nerīkojos konkrēta piegādātāja interesēs, nepārstāvu konkrēta kandidāta vai pretendenta intereses.

Parakstot protokolu apliecinu, ka nav tādu apstākļu, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka esmu ieinteresēts konkrēta pretendenta vai pretendentu norādīto apakšuzņēmēju izvēlē vai darbībā, saistīts ar to/-tiem.

Parakstot protokolu apliecinu, ka neizpauđīšu iepirkuma ietvaros iegūto informāciju, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir neizpaužama.

Priekšsēdētājs: A.Jansons _____

Komisijas locekļi: I.Remerte _____

D.Mažrima _____

A.Mazalis _____

A.Klimoviča _____